

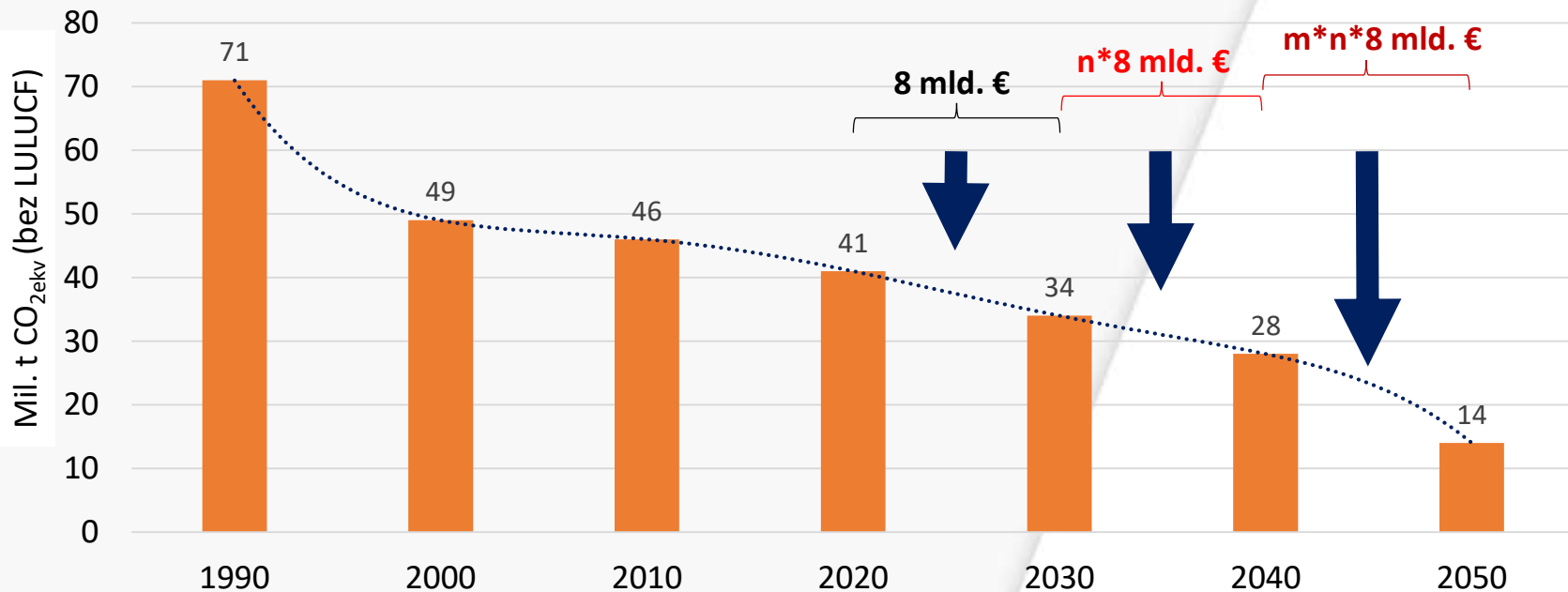
SIEA

SLOVENSKÁ INOVAČNÁ
A ENERGETICKÁ AGENTÚRA

Kapacity pre regióny: Ako zvládnuť dekarbonizáciu a zvýšiť energetickú sebestačnosť

Juraj Zamkovský – Demänová – 20. 06. 2023

Klimatické ciele SR (nevedú k neutralite)



Zdroje: NUS SR/2019, INEKP/2019

Kontext pre rozhodovanie

Čas: necelých 30 rokov

Tekuté prostredie: synergia nahromadených a neriešených problémov

Rast náročnosti riešení: Znížiť emisie na začiatku bolo jednoduché: stačil kolaps priemyslu + dotácie. Tým sa ale rýchle a lacné riešenia vyčerpali.

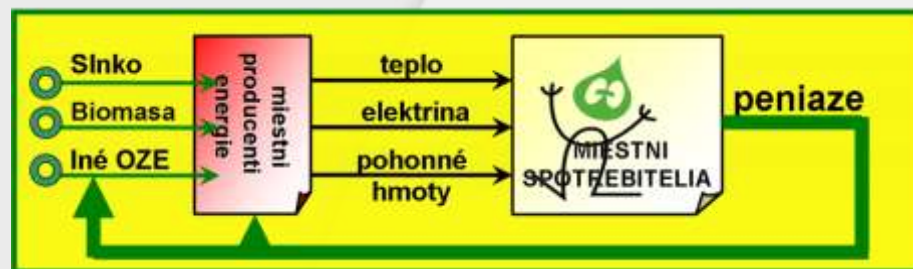
Finančná aj logistická náročnosť dekarbonizácie v čase exponenciálne rastie.

Dekarbonizácia ~ sebestačnosť ~ stabilita

Dnes

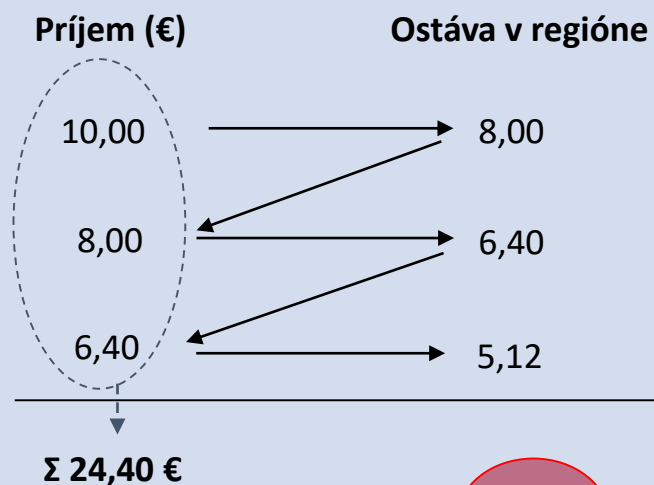


Cieľový stav



Sebestačný región

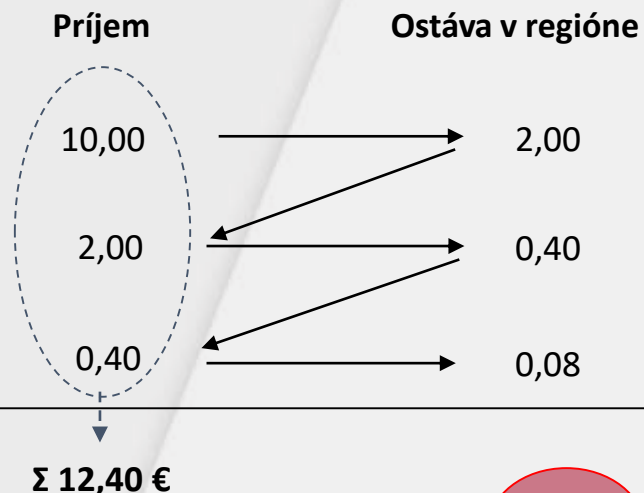
80 % príjmov sa minie lokálne



1 € → 2,44 €

Závislý región

20 % príjmov sa minie lokálne



1 € → 1,24 €

Nie je jedno, komu platíme !

Sebestačný región

80 % príjmov sa minie lokálne



Závislý región

20 % príjmov sa minie lokálne



Aktuálny stav v regiónoch Slovenska

Žiadne kapacity pre regionálne energetické plánovanie

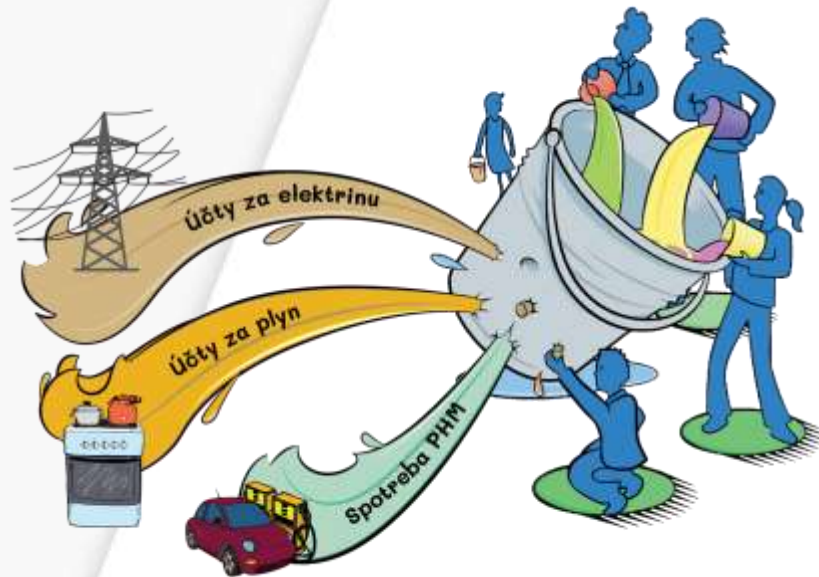


Neexistuje regionálna energetická politika

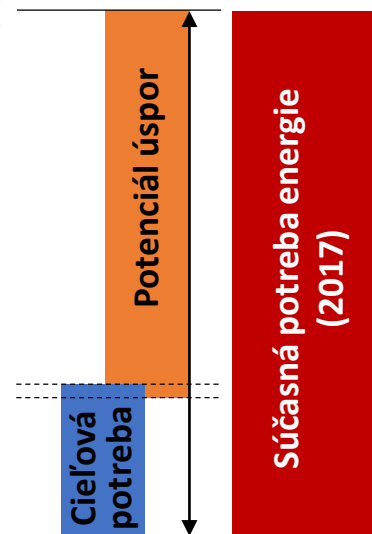
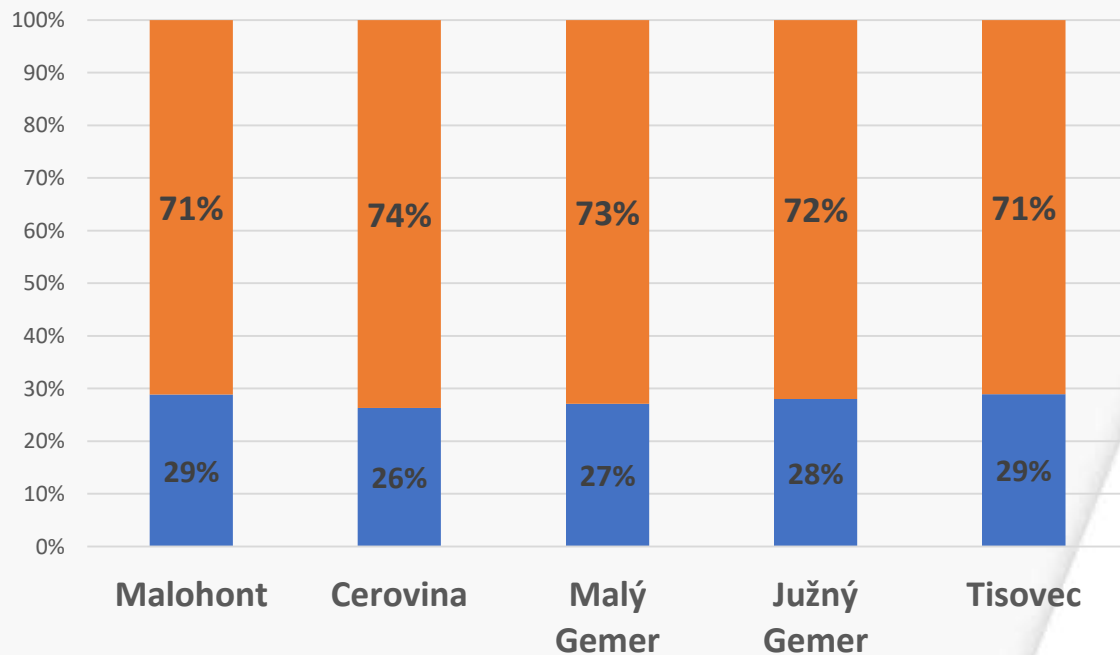


Dotácie – motivátor k príprave projektov

Energetika: faktor destabilizácie ekonomiky regiónov

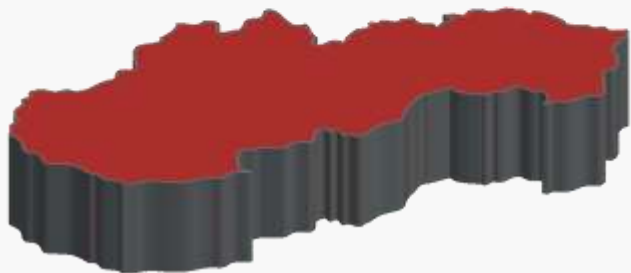


Potenciál úspor v budovách (okres RS)

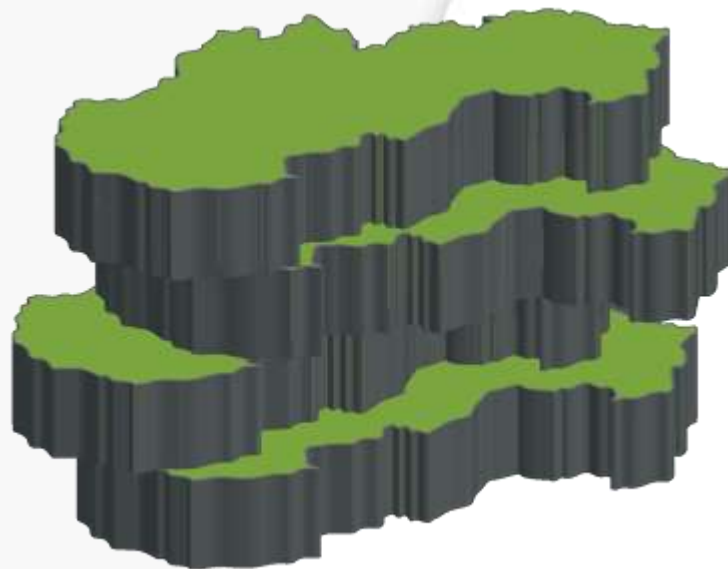


Energetická potreba ~ prevádzka ~ emisie

Súčasný stav (2017)

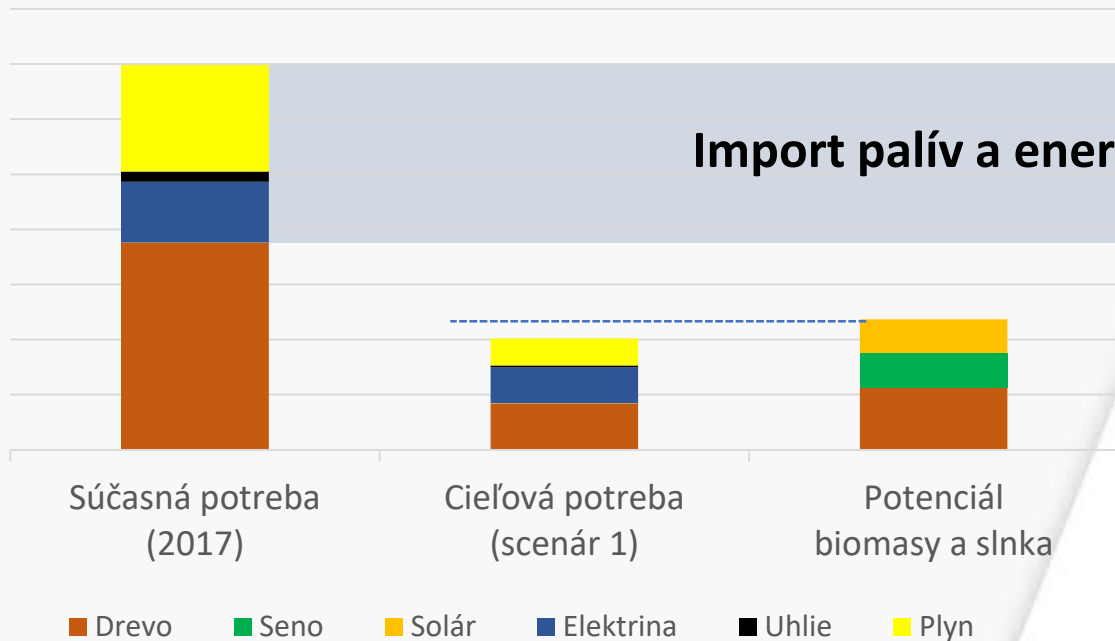


Optimalizovaná energetická potreba budov



Regionálna sebestačnosť v sektore budov?

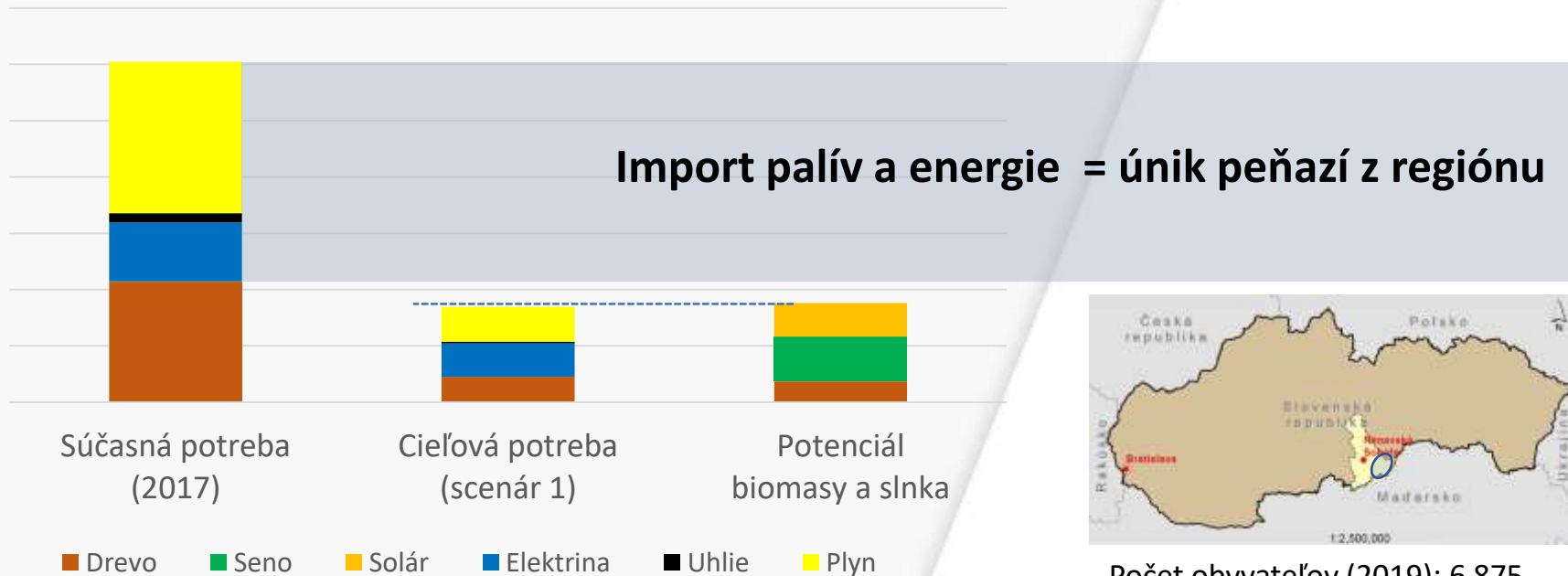
Malohont



Počet obyvateľov (2019): 21 320
Rozloha: 539 km²
33 obcí a 1 mesto

Regionálna sebestačnosť v sektore budov?

Južný Gemer



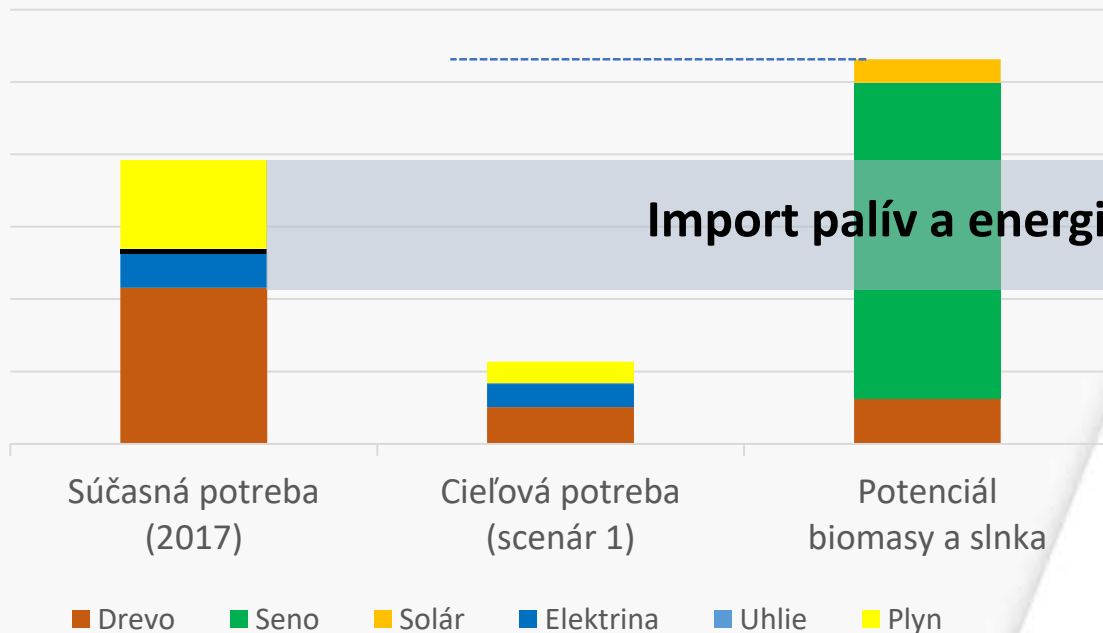
Počet obyvateľov (2019): 6 875

Rozloha: 134 km²

15 obcí

Regionálna sebestačnosť v sektore budov?

Tisovec



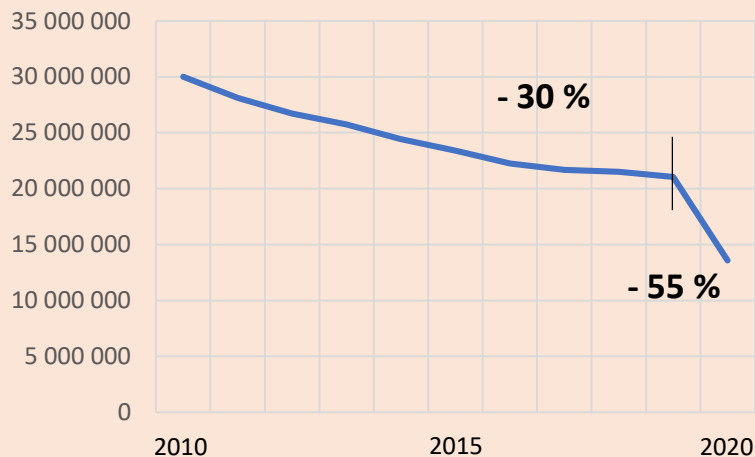
Import palív a energie = únik peňazí z regiónu



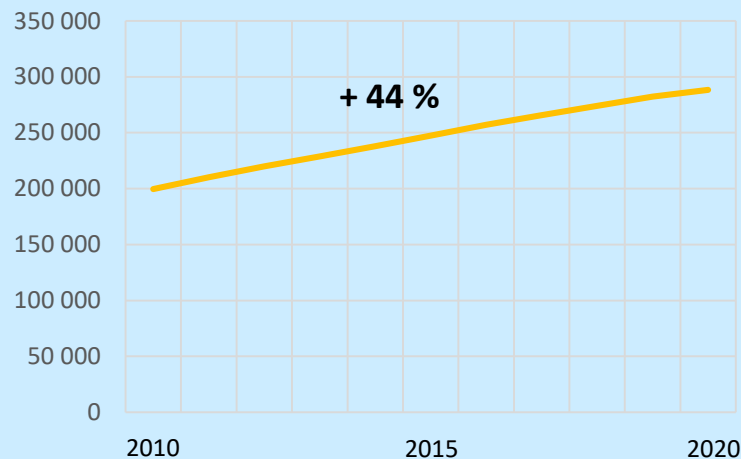
Počet obyvateľov (2019): 4 127
Rozloha: 123 km²

Regionálna doprava – trend v BBSK

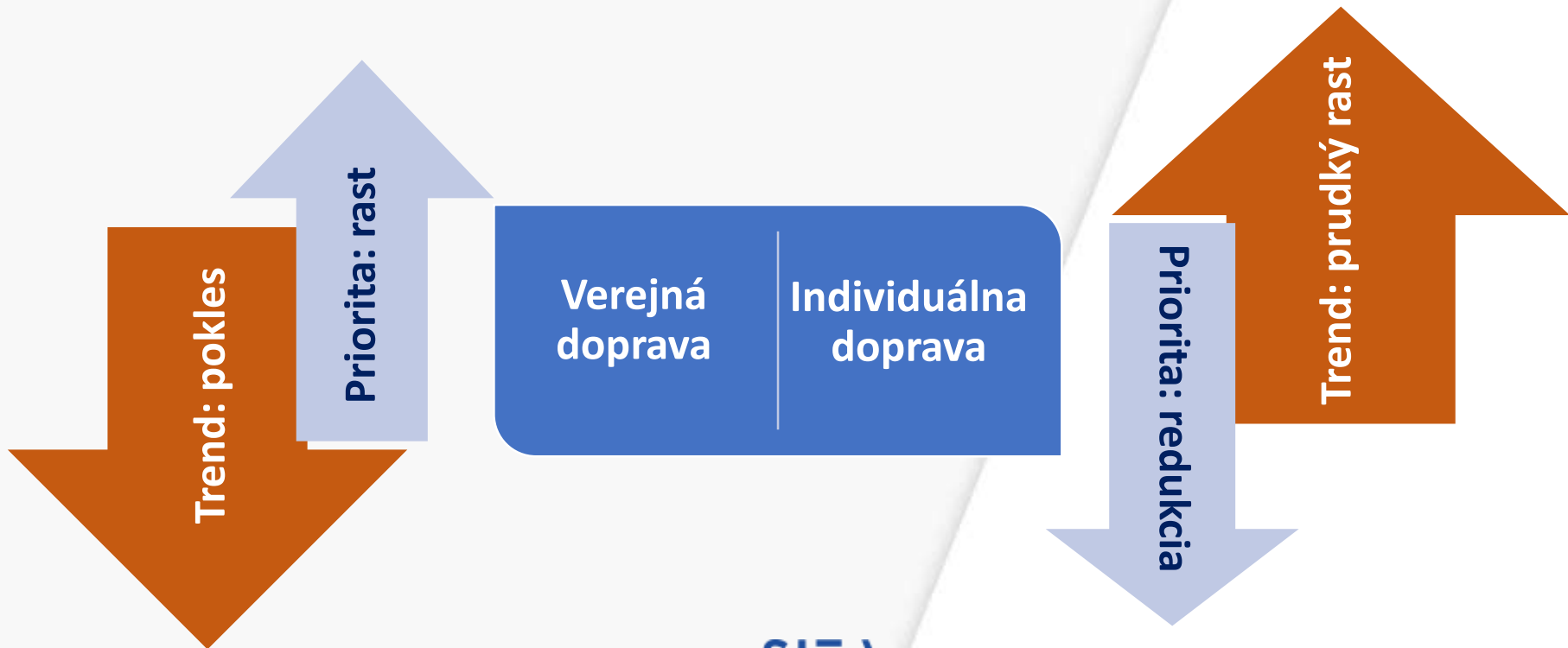
Prepravný výkon prímestskej autobusovej dopravy



Počet osobných automobilov (kategórie M1 a N1)

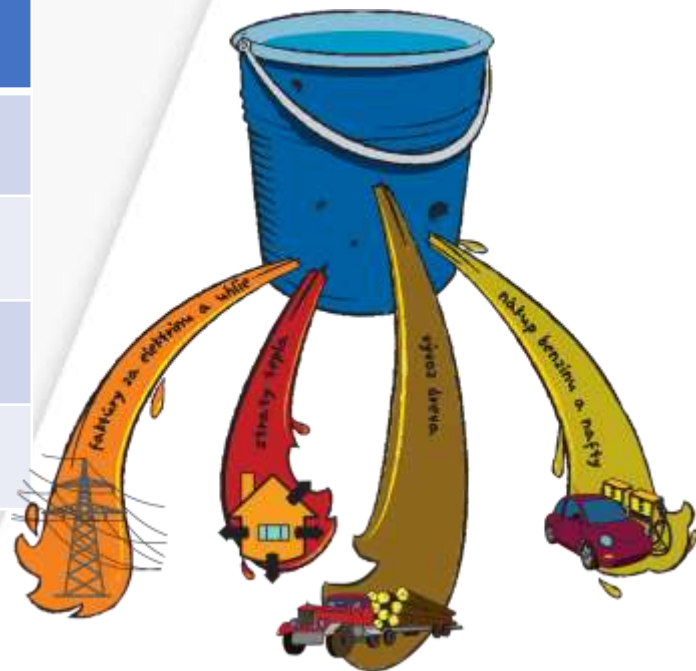


Priority verzus trendy



Ročný únik peňazí z regiónu (mil. EUR)

Malohont	2017	Scenár 1	Úspora
Budovy	12,9	6,2	6,6
Ind. doprava	4,2	3,1	1,7
Spolu	17,1	9,3	7,3
EUR/obyv.	807 €	439 €	368 €

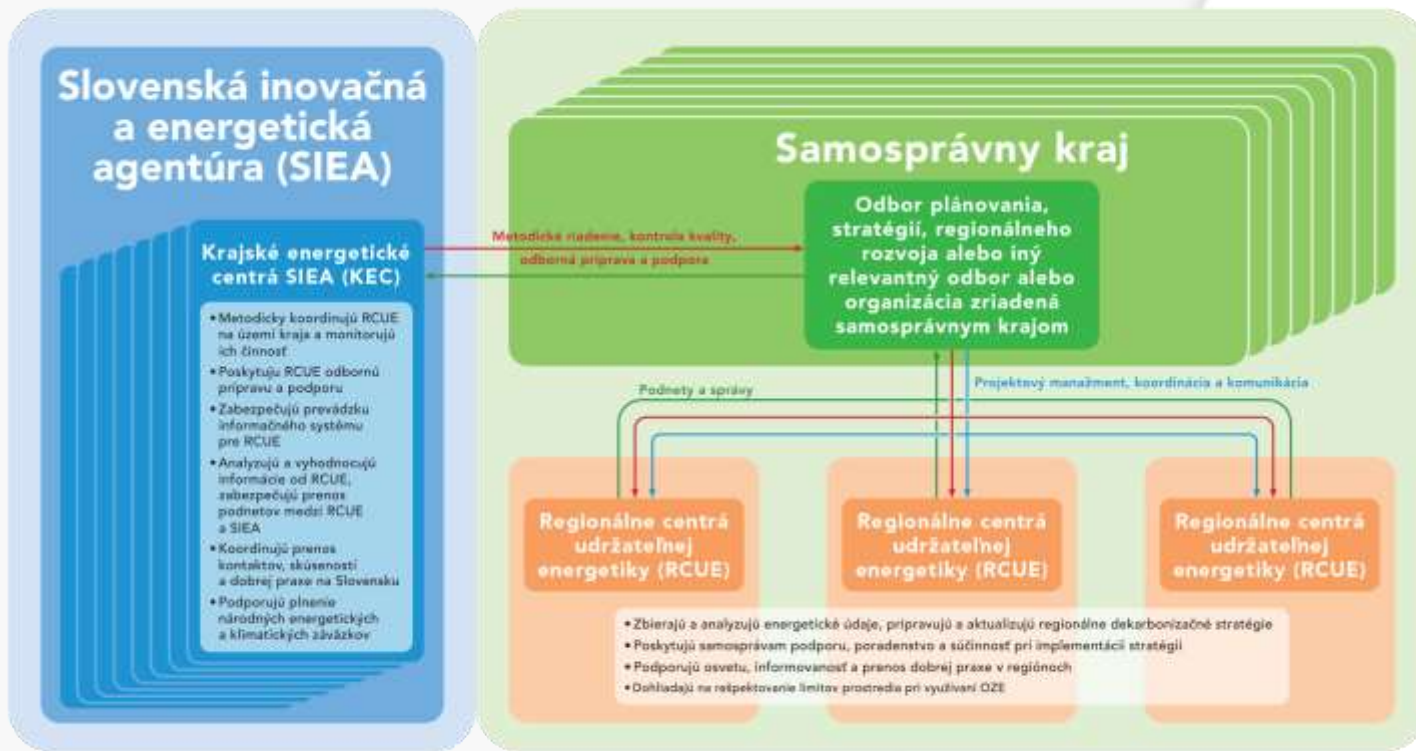


Ročný únik peňazí z regiónu (mil. EUR)

Južný Gemer	2017	Scenár 1	Úspora
Budovy	5,4	2,4	3,0
Ind. doprava	1,4	1,0	0,4
Spolu	6,8	3,4	3,4
EUR/obyv.	985 €	492 €	493 €



Nová infraštruktúra pre energetické plánovanie



KEC

počet: 8

odb. FTE: 41

štart: 01/2024

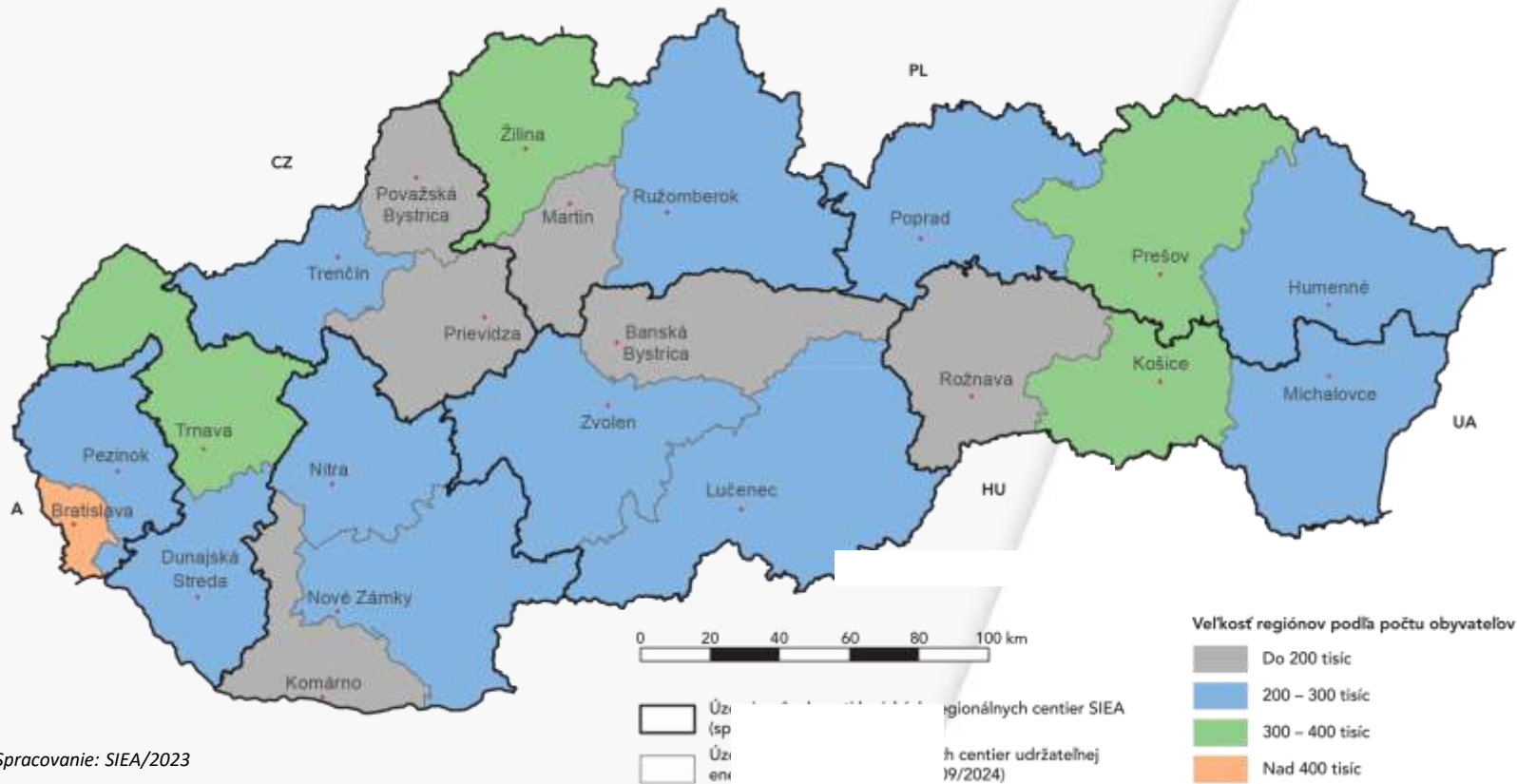
RCUE

počet: 22

odb. FTE: 78

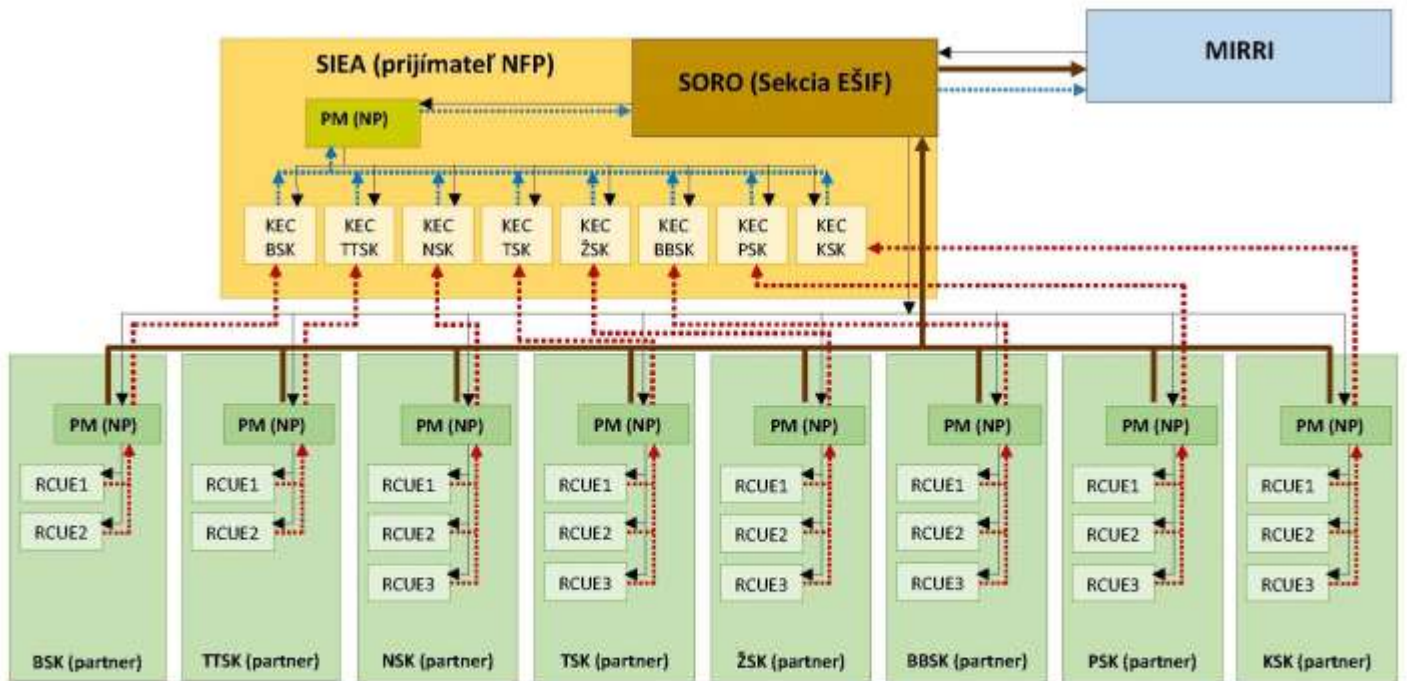
štart: 09/2024

Územná pôsobnosť energetických centier (návrh)



RCUE	Okresy	Počet obyv. (2020)	Počet obcí/miest	Odb. FTE (RCUE)	Odb. FTE (RCUE-kraj)
BSK-1	BA I - V	439 805	17	6,0	9,0
BSK-2	PK, SC, MA	236 076	72	3,0	
TTSK-1	TT, HC, PN, SI, SE	347 790	148	5,0	8,0
TTSK-2	GA, DS	217 534	103	3,0	
NSK-1	NR, TO, ZM	278 854	152	4,0	9,5
NSK-2	KN, SA	144 836	51	2,0	
NSK-3	NZ, LE	247 818	151	3,5	
TSK-1	PD, PE	178 184	75	3,0	8,5
TSK-2	TN, BN, NM, MY	239 443	131	3,0	
TSK-3	IL, PU, PX	164 940	70	2,5	
ŽSK-1	ZA, BY, KM, CA	311 896	102	4,0	10,0
ŽSK-2	MT, TR	111 775	69	2,0	
ŽSK-3	LM, RK, DK, NO, TS	267 465	144	4,0	
BBSK-1	BB, BR	171 536	72	3,0	10,0
BBSK-2	ZV, DT, KA, BS, ZC, ZH	211 012	145	3,0	
BBSK-3	RS, RA, LU, VK, PT	260 554	299	4,0	
PSK-1	PO, SB, BJ, SK	347 853	288	5,0	12,0
PSK-2	PP, KK, SL, LE	268 964	147	4,0	
PSK-3	VT, HE, ML, SP, SV	210 211	229	3,0	
KSK-1	KE I, II, III, IV a KS	369 443	136	5,0	11,5
KSK-2	TV, SO, MI	238 581	207	3,5	
KSK-3	RV, GL, SN	194 068	118	3,0	

Financovanie (návrh)



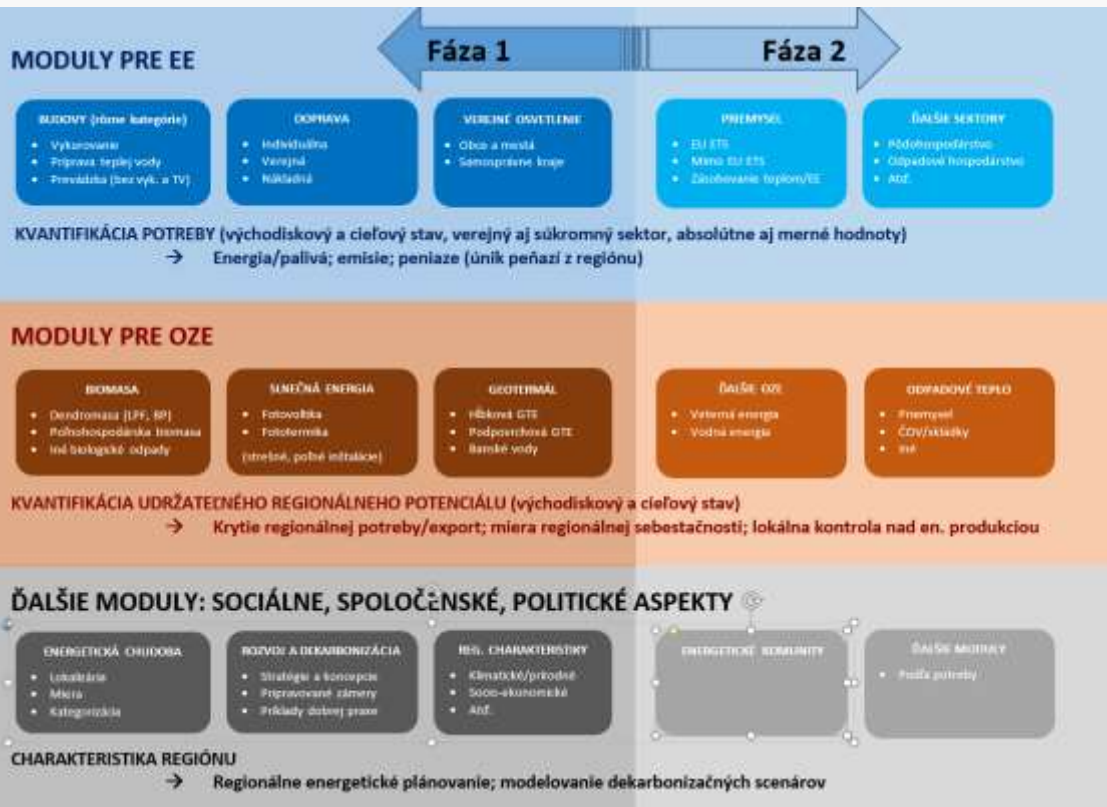
→ Financovanie

→ Reporting RCUE (odborná časť)

→ Reporting KEK (odborný aj projektový)

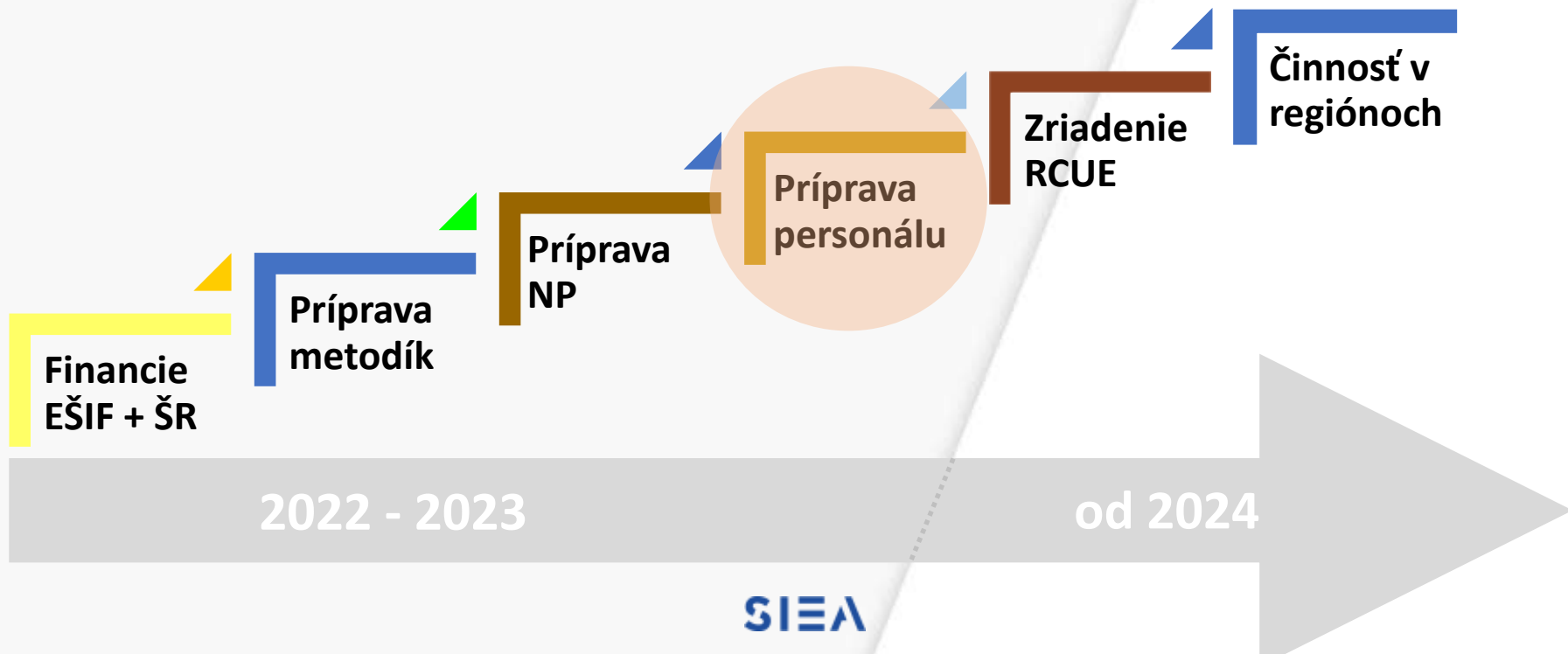
→ Projektový reporting RCUE

Informačný systém pre regionálne plánovanie



- Automatizovaný zber údajov (integrácia existujúcich verejných registrov a databáz)
- Spracovanie údajov podľa stanovených výpočtových postupov
- Preddefinované výstupy (priestorové zobrazenie, mapy, prehľady, tabuľky, grafy) pre rôzne cieľové skupiny a rôzne účely (porovnávanie indikátorov podľa územia, sektorov, odvetví a ich segmentov)
- Modelovanie regionálnych dekarbonizačných scenárov
- Kompatibilita s inými verejnými IS
- Uživatelský jednoduchý, bezpečný

Proces



Ďakujem za pozornosť !

Juraj Zamkovský

+421 918 911 903

juraj.zamkovsky@siea.gov.sk

www.siea.sk