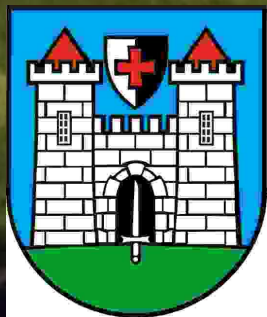


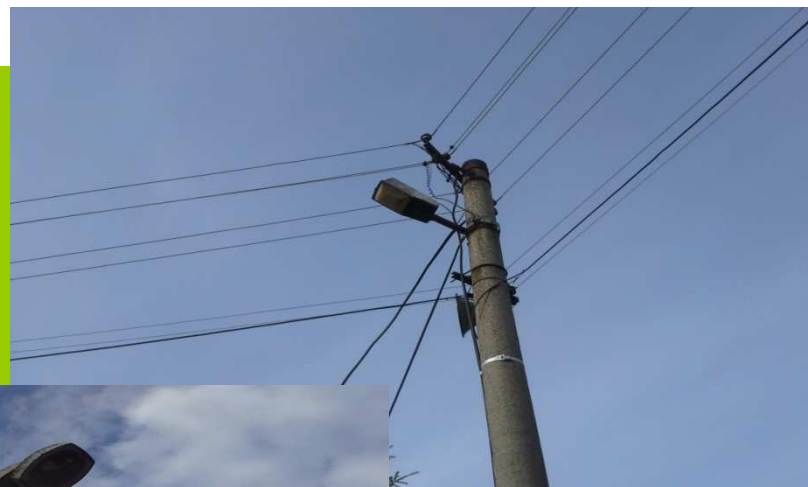
Dobrý projekt nestačí. Ako zvládnuť rekonštrukciu verejného osvetlenia s podporou z fondov?



Obec Oravský Podzámok

Mgr. Jozef Záhora starosta obce

Pôvodné osvetlenie – všetko a nič



Príprava projektu rok 2009 – pôvodný stav

- Prevažovali vysokotlakové sodíkové výbojky s vysokými príkonmi a kompaktné žiarivky, ktoré nevyhovovali požiadavkám na svetelno-technické parametre sústavy verejného osvetlenia.
- Na jednej ulici boli použité častokrát aj 2 až 3 typy svietidiel.
- Svietidlá boli vo väčšej časti obce umiestnené na betónových konzolových stožiaroch vzdušného vedenia NN rozvodu výšky 8,5 m v majetku SSE, a.s.
- Osvetlenie bolo nerovnomerné, pretože svietidlá boli na každom druhom stožari.
- Celá sústava bola napájaná zo 4 ks rozvádzačov, ktoré boli upevnené na betónových stožiaroch NN rozvodnej siete. Rozvádzače boli vplyvom poveternostných podmienok skrodované.
- Ovládanie napájania svietidiel bolo zabezpečené pomocou časových spínačov. Údržba musela vždy po určitej dobe nastavovať v každom rozvádzači nový čas zapínania a vypínania verejného osvetlenia.



Prevádzka sústavy verejného osvetlenia – pôvodný stav

- Prevádzka osvetlenia bola náročná z hľadiska organizácie všetkých činností.
- K zabezpečeniu údržby, ktorú vykonávali pracovníci obce, boli potrebné aspoň minimálne zásoby náhradných dielov na rôzne typy svietidiel.
- Zvýšená poruchovosť si vyžadovala časté opravy. Obyvatelia požadovali funkčné osvetlenie v obci.
- Náklady na prevádzku sa zvyšovali s postupným technickým opotrebovaním jednotlivých častí verejného osvetlenia.

Všetky tieto okolnosti ukázali na nutnosť rekonštrukcie celej sústavy verejného osvetlenia

Požiadavky na projekt

Spracovanie projektovej dokumentácie spôsobom, ktorý zaručí vysokú efektivitu pri každom riešení.

- Rekonštruovaná sústava musí zodpovedať prevádzkovým požiadavkám a technickým normám.
- Bolo potrebné navrhnuť osvetlenie ciest I. triedy, cesty III. triedy, miestnych komunikácií, námestia a podhradia
- Pri osvetlení námestia a podhradia museli svietidlá spĺňať požiadavky pamiatkového úradu.
- Prevažná časť svietidiel bola vymieňaná a doplňovaná na existujúcich betónových stožiaroch NN siete.
- Časť stožiarov bolo nutné vymeniť a doplniť.
- Pri nových trasách bolo potrebné použiť káblové zemné vedenie.
- Navrhnuť riešenie riadenia a správy verejného osvetlenia obce, ktoré bude vychádzať z centralizovaného riadiaceho systému.

Možnosť získať podporu - úprava projektu

- Po tom, čo bola v roku 2010 vyhlásená **výzva KaHR-22VS-1001**, sme projekt nechali upraviť v zmysle výzvy. Zároveň sme vyčlenili najakútnejšie oblasti, kde bola nutná rekonštrukcia verejného osvetlenia.
- **Upravený projekt riešil**
 - výmenu jednotlivých svietidiel,
 - vybudovanie nových trás,
 - pokládku káblového vedenia.

Vzhľadom na rozsah projektu bolo potrebné **stavebné povolenie**.

Uspeli sme, ale trvalo to

- **Podanie žiadosti o nenávratný príspevok:** jún 2010
- **Rozhodnutie o schválení žiadosti:** december 2012
- **Podpísanie zmluvy:** január 2013
- **Kontrola verejného obstarávanie:** marec 2013
- **Vyhlásené nové verejné obstarávanie:** júl 2013
- **Záznam z administratívnej kontroly VO:** február 2014
- **Začiatok realizácie projektu:** apríl 2014
- **Ukončenie realizácie projektu:** máj 2015

Čo sme stihli za 5 rokov

Výsledkom verejného obstarávania bola nižšia vysúť'ažená suma a kratšia doba realizácie, ale od rozhodnutia obce rekonštruovať sústavu verejného osvetlenia po začiatok realizácie uplynulo 5 rokov.

Obec za ten čas realizovala iné projekty:

- Revitalizácia verejného priestranstva pod Oravským hradom
- Rekonštrukciu chodníka v centre
- Časť osvetlenia na IBV obec vybudovala v roku 2010
- Žilinský samosprávny kraj realizoval rekonštrukciu cesty III. triedy.

Aj tieto skutočnosti zásadne ovplyvnili následne práce pri realizácii.

S čím sme nerátali

Realizácia projektu po vyše troch rokoch od podania žiadosti si vyžiadala svoju daň.

- V dôsledku realizácie iných projektov nastali **zmeny situácie v teréne**.
- Aj napriek dôslednej príprave pri spracovaní projektu po troch rokoch od podania žiadosti sme museli **znovu komunikovať s dotknutými organizáciami**.
- Plynulé vykonávanie prác ovplyvnilo aj **nepriaznivé počasie**.
- Bonus na záver - **skraty na NN vedení**.

Dôsledky:

- meškanie, problém s dodržaním termínu ukončenia
- komplikácie - pokládka rozvodov cez most
- problémy s implementáciou a oprávnenosťou položiek – výkopové a búracie práce v zrekonštruovanom chodníku, časť prác zostala neoprávnená.

Ale zvládli sme to



Tento projekt sa
realizuje s podporou

EURÓPSKEJ ÚNIE

Európsky fond regionálneho rozvoja

Investícia
do vašej budúcnosti



OPERAČNÝ PROGRAM
KONKURENCIESCHOPNOSŤ
A HOSPODÁRSKY RAST



Rekonštrukcia verejného osvetlenia Obce Oravský Podzámok

Prijímateľ: Obec Oravský Podzámok

Začatie projektu: 04/2014

Ukončenie projektu: 05/2015

www.economy.gov.sk

Prešli sme takmer všetkým. Čo odporučiť?

- Hoci vo výzve KaHR 22VS1001 neboli oprávnené výdavky na **stavebný dozor**, obec uzatvorila zmluvu na výkon stavebného dozoru. Bolo to správne rozhodnutie – odporúčame ho.
- I keď je projekt dôsledne pripravený, **práca projektanta nekončí odovzdaním projektu**. Zabezpečte si aj autorský dozor
- Priamo na mieste musel **projektant so stavebným dozorom a stavbyvedúcim** operatívne riešiť rôzne problémy. Neustále dávajte pozor na to, aby boli riešenia v súlade s Vašimi cieľmi.
- **Zmeny projektu** sú možné, ale z pohľadu obce ako investora a prijímateľa nenávratného finančného príspevku sú administratívne a časovo náročné. Snažte sa im predísť.

Čo sme získali

- ✓ Kvalitnú inštaláciu, na ktorú môžeme nadviazať. S obnovou sústavy verejného osvetlenia pokračujeme v ďalších zónach.
- ✓ Zvýšená bezpečnosť na miestnych komunikáciách a cestách I. triedy č I/59 , I/78 a III/05922.
- ✓ Zlepšila sa kvalita života občanov.
- ✓ Atraktívnejšie prostredie pre obyvateľov i návštevníkov obce.
- ✓ Príspevok k rozvoju cestovného ruchu a vytváraniu vhodného prostredia pre rozvoj podnikania v cestovnom ruchu.
- ✓ Obec očakáva úspory v nákladoch na celkovú prevádzku verejného osvetlenia.

Projekt v číslach

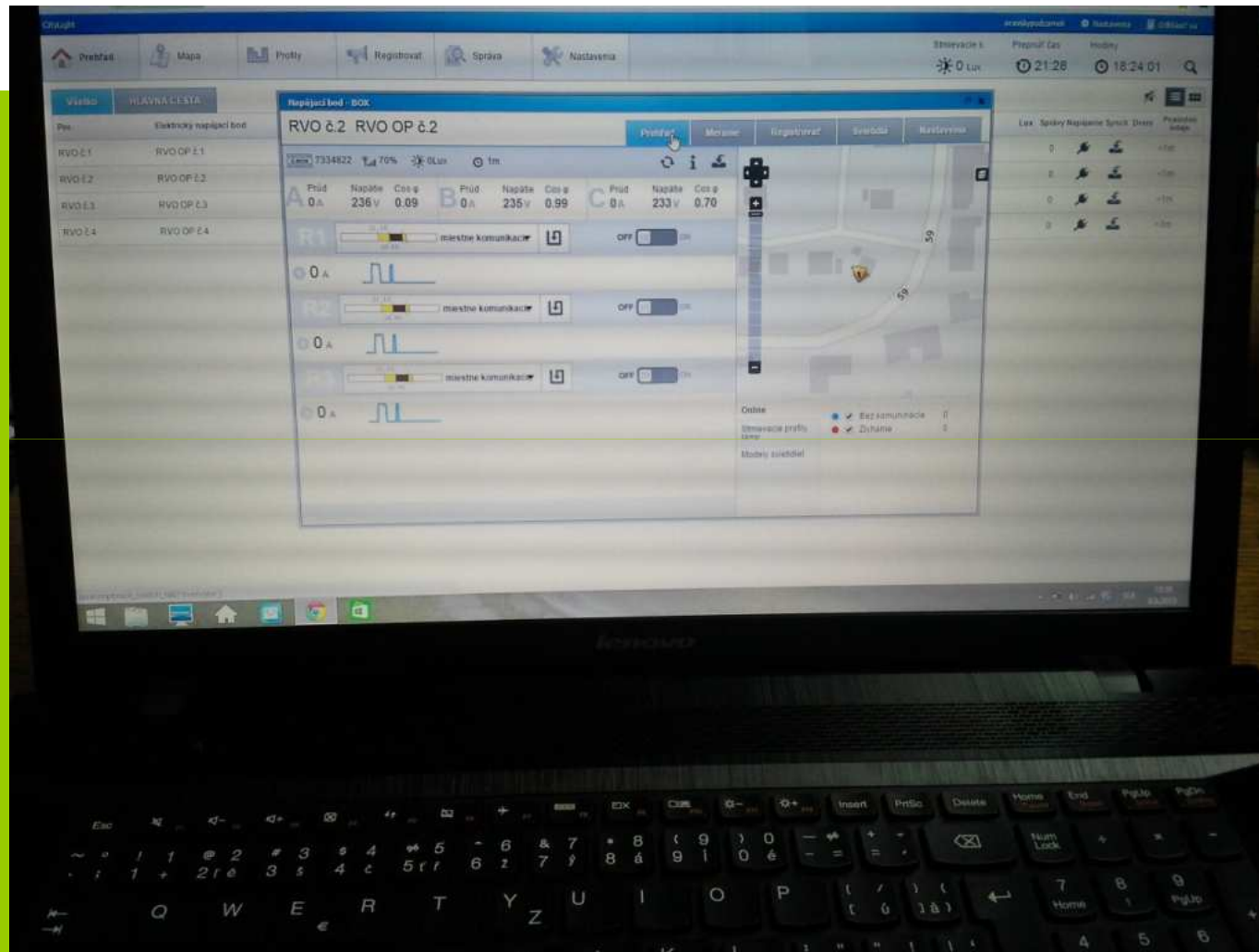
- ✓ Pôvodný počet svietidiel: 98 ks
- ✓ Počet doplnených svietidiel: 115 ks
- ✓ Počet nových svietidiel celkom: 213 ks
- ✓ Počet doplnených stožiarov: 33 ks
- ✓ Dĺžka pôvodných rozvodov celkom: 7 km
- ✓ Dĺžka vymenenej časti rozvodov: 455 m
- ✓ 4 nové rozvádzače

- ✓ Celkové oprávnené výdavky celkom: 217 216,20 €
- ✓ Neoprávnené: 2 200 €

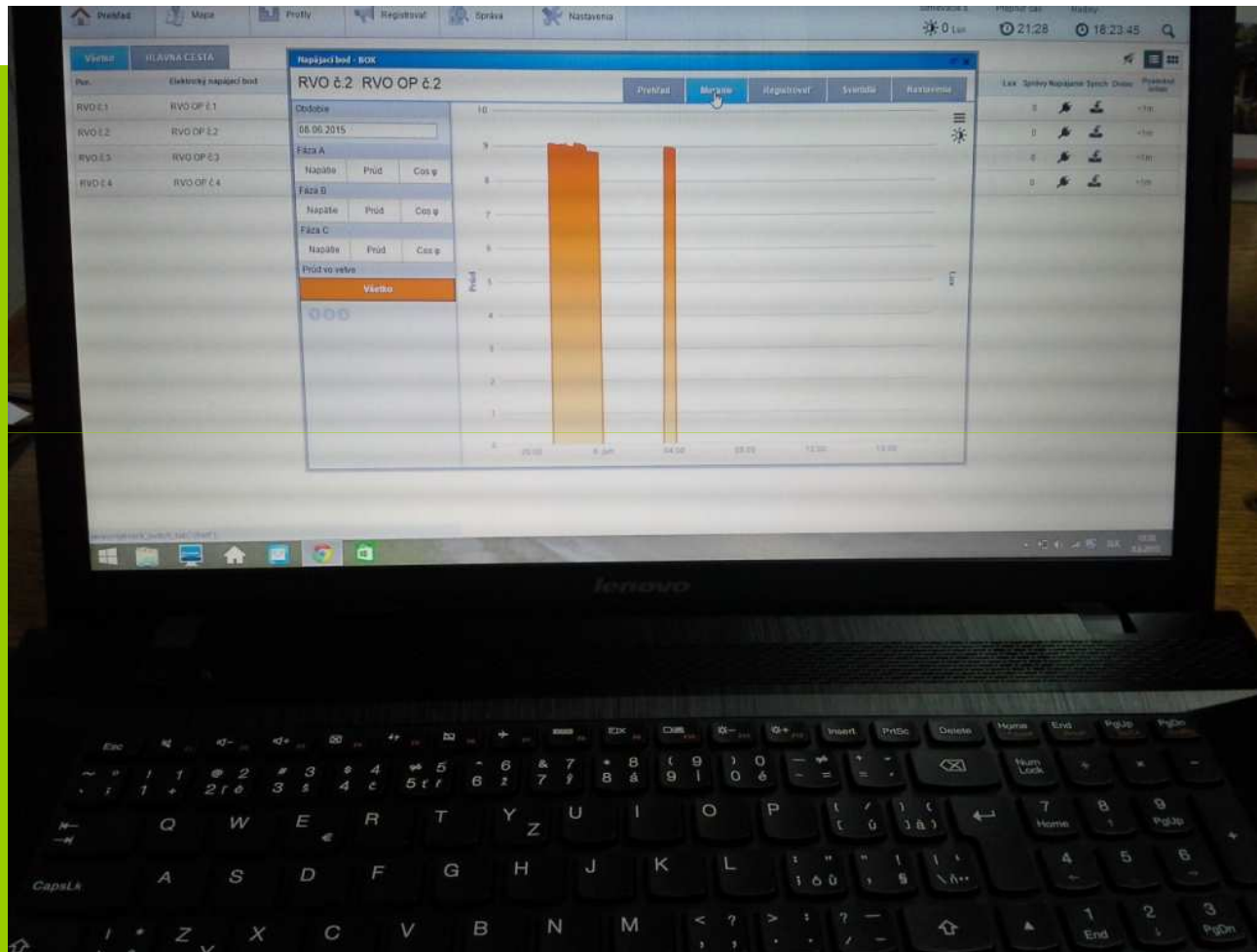
Funkčné rozvádzače



Regulácia je v našich rukách – riadenie rozvádzačov



Regulácia je v našich rukách – kontrola spotreby



Úspora je dôležitá, ale bezpečnosť je na prvom mieste



Moderné svietidlá na hlavných trasách (45, 60, 90 W)



Riešenie pre menej frekventované cesty (45 W)



Atraktívne osvetlenie historickej časti (70 W)



Môžete sa prísť sami presvedčiť -
pri najbližšej ceste na Oravský hrad



Mgr. Jozef Záhora starosta obce Oravský Podzámok