

Zápisnica z prípravnej trhovej konzultácie

k pripravovanému verejnému obstarávaniu na predmet zákazky

„Zabezpečenie vodíka a súvisiacich služieb pre vodíkové dopravné prostriedky“

Prípravná trhovú konzultácia podľa §25 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Dátum: 21.10.2021

1. Úvodné informácie

1.1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Obchodné meno / Názov	Slovenská inovačná a energetická agentúra
Adresa	Bajkalská 27, 827 99 Bratislava
IČO	00002801
Kontaktná osoba	
Tel. číslo	
E-mail	
Adresa hlavnej stránky verejného obstarávateľa	https://www.siea.sk

V súvislosti s prípravnou fázou verejného obstarávania na predmet zákazky: „Zabezpečenie vodíka a súvisiacich služieb pre vodíkové dopravné prostriedky“ sa verejný obstarávateľ rozhodol použiť inštitút prípravných trhových konzultácií (ďalej ako „PTK“), nakoľko verejný obstarávateľ realizoval verejné obstarávanie na predmet zákazky „Zabezpečenie vodíkovej čerpacej stanice 350 bar a 700 bar, rozdelené na časti:

časť 1: „Zabezpečenie vodíkovej čerpacej stanice 350 bar“;

časť 2: „Zabezpečenie vodíkovej čerpacej stanice 700 bar“.

Verejné obstarávanie na časť 2: „Zabezpečenie vodíkovej čerpacej stanice 700 bar“, nebolo úspešné. Verejný obstarávateľ sa rozhodol opätovne vykonať PTK na upravený predmet zákazky, pričom verejný obstarávateľ má primárne za cieľ obstaranie vodíka, ako pohonnej hmoty do motorových vozidiel na vodíkový pohon.

Účelom uskutočnenia PTK bolo oslovenie hospodárskych subjektov, ktorí sa zaoberajú predmetom zákazky, t. j. dodávkou vodíka, s cieľom zhodnotenia objektívnych a nediskriminačných parametrov a požiadaviek na predmet zákazky, ktoré verejný obstarávateľ uvedie v opise predmetu zákazky tak, aby boli dodržané princípy verejného obstarávania a aby sa verejného obstarávania mohli zúčastniť všetci potenciálni dodávatelia pôsobiaci na relevantnom trhu.

Verejný obstarávateľ považuje za potrebné, v rámci PTK, prediskutovať s relevantnými subjektami dôležité aspekty zabezpečovania budúceho predmetu zákazky, za súčasného splnenia všetkých povinností vyplývajúcich zo zákona o verejnom obstarávaní.

Verejný obstarávateľ dôsledne a transparentne pristupuje k zverejňovaniu informácií a to tak, aby sa o pripravovanom zámere vyhlásiť verejné obstarávanie včas dozvedel čo najširší okruh hospodárskych subjektov a zároveň, aby opis predmetu zákazky bol čo najpresnejšie a najjednoznačnejšie zadefinovaný.

Oznámenie o začatí PTK verejný obstarávateľ zverejnil v profile verejného obstarávateľa na www.ezakazky.sk dňa 06.10.2021. Prijímanie žiadostí o účasť na PTK bolo prostredníctvom systému eZakazky do 13.10.2021 vrátane. Pred PTK bol potenciálnym záujemcom prostredníctvom systému eZakazky sprístupnený Formulár a Dotazník k prípravným trhovým konzultáciám (príloha č. 1), ktorý účastníci zaslali prostredníctvom systému eZakazky vyplnený. Ďalšie informácie a doplňujúce otázky boli zodpovedané na osobnom stretnutí, ktoré sa konalo dňa 21.10.2021 v SIEA.

Vyplnené formuláre tvoria Prílohu č.1 k tomuto zápisu.

Na rokovaní sa zúčastnili:

Za SIEA:

tBUR, jKAV, mHOL, eKON, IROH, rSKV, zVRT, IZEN

Za hospodárske subjekty:

- **Hospodársky subjekt č.1 (ďalej len „HS1“)**
- **Hospodársky subjekt č.2 (ďalej len „HS2“)**
- **Hospodársky subjekt č.3 (ďalej len „HS3“)**
- **Hospodársky subjekt č.4 (ďalej len „HS4“)**
- **Hospodársky subjekt č.5 (ďalej len „HS5“)**

Záznam zo stretnutia:

mHOL otvorila PTK a predstavila zúčastnených za SIEA. Cieľom stretnutia k PTK bolo predstaviť hospodárskym subjektom zámer projektu, predmet zákazky, požadované technické parametre/podmienky, opis predmetu zákazky, obchodné podmienky, dodacie podmienky a ďalšie kritéria potrebné pre prípravu verejného obstarania (ďalej „VO“). mHOL ozrejmila, že z PTK bude vyhotovený zápis, ktorý bude validovaný a následne schválená verzia zápisu bude zaslaná všetkým zúčastneným subjektom prostredníctvom systému eZakazky a anonymizovaný bude zverejnený v profile verejného obstarávateľa na www.ezakazky.sk.

jKAV ozrejmila, že cieľom PTK je zistenie potencionálneho záujmu hospodárskych subjektov zúčastniť sa predmetného verejného obstarávania s cieľom odovzdať si vzájomne všetky relevantné informácie za účelom čo najväčšej účasti hospodárskych subjektov vo verejnej súťaži. PTK sme už raz absolvovali a účasť na VO bola minimálna, preto potrebujeme vedieť aké riešenia, ktoré sú relevantné na to, aby bol splnený predmet (vodík), potrebujeme v nejakom čase, priestore a v objeme.

mHOL informovala zúčastnených, že cieľom verejného obstarávateľa je zabezpečiť vodík a s tým súvisiace služby akýmkoľvek dostupným spôsobom (napríklad prostredníctvom dlhodobého prenájmu technológií zabezpečujúcich čerpanie vodíka do motorových vozidiel (ďalej len „čerpacia stanica“)). Požadovaný počet technických možností slúžiacich na tankovanie vodíka (ďalej aj ako „čerpacia stanica“) je cca. 5 ks rozmiestnených po Slovensku tak, aby bolo možné čerpať vodík do motorových vozidiel (osobných motorových vozidiel a autobusov) minimálne 1x za týždeň. SIEA má aktuálne obstarané 2 osobné automobily zn. Toyota Mirai. V súčasnosti prebieha verejné obstarávanie na predmet zákazky: „Zabezpečenie autobusu na vodíkový pohon s obsluhou/s vodičom“. Do budúca má SIEA záujem obstaráť ďalšie autobusy, vo veľkosti verzii midi cca. 30 ks a verzii maxi cca. 4 ks. Pod dlhodobým prenájomom sa rozumie doba odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy do konca aktivít spojených s vodíkom v rámci projektu Žiť energiou, a to do 30.06.2023

eKON informovala, že stanice by mali byť schopné naplniť vozidlo tak, aby bolo schopné presúvať sa po Slovensku (z BA do KE), ideálne v každom kraji. To znamená, že tomu by malo zodpovedať rozmiestnenie čerpacích staníc.

HS1 vznieslo otázku, či primárne sa budú čerpať osobné vozidlá alebo autobusy?

mHOL odpovedala, že primárne sa budú čerpať autobusy, jedným zo zámerov projektu Žiť energiou je predstavenie vodíka, ako možného alternatívneho nosiča energie z obnoviteľných

zdrojov a prezentácia vodíka, ako alternatíva k štandardným zdrojom energie a za tým účelom sa v rámci naplánovaných zodpovedajúcich aktivít v projekte počíta predovšetkým s prítomnosťou autobusov na vodíkový pohon.

HS2 položil otázku, či chceme mať čerpacie stanice rozmiestnené v každom kraji?
eKON áno, chceme ideálne pokryť každý z 8 krajov Slovenska.

HS4 sa pýtal, kedy bude mať SIEA obstarané autobusy?

mHOL informovala, že momentálne má SIEA vyhlásenú verejnú súťaž na prenájom 1 autobusu. SIEA ide vyhlasovať verejné obstarávanie na autobusy a čerpacie stanice. Nakoľko aktivity spojené s vodíkom v rámci projektu Žiť energiou končia 30.06.2023, je potrebné zrealizovať verejné obstarávanie čo najrýchlejšie. Zároveň informovala zúčastnených, že nakoľko sa jedná o nové technológie, ktoré nie sú bežné na slovenskom trhu, predpokladáme, že nebude možné obstaráť všetky možnosti čerpania napr. čerpacie stanice od jedného dodávateľa. Verejný obstarávateľ nedokáže garantovať dĺžku trvania verejnej súťaže.

HS1 upozornil na skutočnosť, že pri požiadavkách na termíny dodania je potrebné zohľadniť dodáciu dobu jednotlivých komponentov, z ktorých sa skladajú čerpacie stanice a to najmä kvôli aktuálnej situácii vo svete, napr. z dôvodu nedostatku čipov a taktiež z dôvodu pandemickej situácie vo svete a neustále pretrvávajúcim opatreniam a obmedzeniam. Zároveň vyjadril obavu, či je reálne stihnúť verejné obstarávanie a následné dodanie predmetu zákazky do konca projektu.

mHOL sa vyjadrila, že SIEA plánuje obstarávať súbežne resp. v tesnej následnosti, nakoľko nemá význam mať obstarané autobusy bez čerpacích staníc ani naopak.

HS1 sa dotazoval, aké autobusy budeme obstarávať, akú budú mať kapacitu sedenia, akú veľkosť. Odporúčali všetky tieto aspekty zohľadniť pri tvorbe opisu predmetu zákazky k čerpacím staniciam a rovnako zohľadniť počet čerpacích staníc a ich rozmiestnenie po Slovensku.

mHOL opäť zopakovala, že máme záujem obstarávať autobusy, vo veľkosti midi cca. 30 ks a maxi cca. 4 ks.

eKON informovala, že je predstava sa primárne zamerať na región Horná Nitra. Tam sa predpokladá najfrekvencovanejší pohyb autobusov. Čerpacie stanice by mali byť rozmiestnené v mestách, resp. regiónoch: Bratislava, Košice, Banská Bystrica, Horná Nitra, Žilina. Čerpacie stanice by mali byť rozmiestnené tak, aby bolo možné ich prezentovať vodíkové vozidlá v 8 krajoch na Slovensku. Je možné, že bude potrebných aj viac čerpacích staníc, aby bolo zabezpečené presúvanie motorových vozidiel po Slovensku.

HS2 sa spýtal, že ako správne pochopil, väčšina autobusov sa bude čerpať v Novákoch nakoľko tam je priamo zdroj vodíka. Bola položená otázka, či uvažujeme aj na umiestnení časti autobusov v Bratislave, nakoľko je to hlavné mesto a existuje predpoklad, že v Bratislave je taktiež dôležitá prezentácia nových vodíkových technológií. A navyše v Bratislave v Slovnafte je taktiež zdroj vodíka, čiže sa jedná o dve relevantné miesta, nakoľko sa nebude zvyšovať cena vodíka o náklady za transport vodíka, keďže v týchto dvoch miestach je priamo zdroj.

eKON odpovedal, že áno, uvažuje sa, ale Bratislava bude asi len doplnková, gro bude na Hornej Nitre, teda v Novákoch.

HS2 upozornil na skutočnosť, že je potrebné zohľadniť aj zdroj vodíka. V Novákoch je zdroj elektrolýza s využitím energie na báze fosílnych palív, čo tiež nie je práve ekologické, podobne

ako v Slovnafte. V Bratislave vyrába Slovnaft vodík pre svoje technológie a je tiež možné ho použiť ako primárnu pohonnú látku.

mHOL nevylučujeme BA, len nemáme info o možnostiach dodávania vodíka z BA. Nevieme ešte, aký počet vozidiel nakoniec budeme mať a od toho sa odvíja rozmiestnenie staníc.

HS3 ako dlho budú vozidlá prevádzkované (tieto vozidlá nie sú rentabilné)?

mHOL sa vyjadrila, že vozidlá budú prevádzkované do 30. 6. 2023. Súťažíme prenájom vozidiel a ďalšie plánované verejné obstarávania vozidiel budú taktiež obstarávané ako prenájom. HS2 upozornil, že prenájom 34 autobusov nie je v momentálnej situácii vo svete reálne z dôvodu obmedzených výrobných kapacít týchto autobusov.

HS4 položil otázku, či chceme súťažiť prenájom staníc?

rSKV pokiaľ si platíme nájom, nemôžete poskytovať stanicu nikomu inému, nakoľko by mohla nastať neoprávnená štátna pomoc. V prípade, že by nám bol dodávaný len vodík, vtedy je možné sprístupniť čerpaciu stanicu komukoľvek. Jednou z možností je aj prenájom čerpacích staníc.

HS1 upozornil, že výroba vodíkových kamiónov je naplánovaná až na rok 2027, preto momentálne bude SIEA jediným odberateľom vodíka ako pohonnej látky na Slovensku.

mHOL práve preto chceme prezentovať motorové vozidlá na vodíkový pohon na Slovensku. Momentálne môžeme vychádzať len z informácií, ktoré sú známe a to, že aktivity spojené s vodíkom v rámci projektu Žiť energiou končia 30.6.2023 a dovtedy budeme vozidlá i čerpacie stanice obstarávať len ako prenájom, alebo ako kúpu vodíka, ako pohonnej hmoty.

eKON momentálne nie sme schopní reálne odhadnúť počet kilometrov ani predpokladané odobraté množstvo vodíka.

HS2 odporúča, aby sme začali uvažovať nad etapizáciou. To znamená, že by sme mali začať na jednom mieste a postupne by sa pridávali ďalšie miesta. Každý zo zúčastnených je schopný dodať možno jednu stanicu v čase. Treba brať ohľad na to, že momentálne sú len 2 zdroje vodíka a len 3 firmy dokážu prepravovať vodík. Etapizácia by mohla byť riešením, aby sa dodávatelia dokázali pripraviť.

mHOL nie je pre nás úplne smerodajný údaj tlak čerpania, ale predovšetkým je dôležitý údaj, aký počet km budú schopné motorové vozidlá prejsť po načerpaní na ponúkaných čerpacích staniaciach. Predpokladáme, že nie každá ponúknutá čerpacia stanica bude schopná tankovať na rovnaký tlak, to znamená, že tomu bude musieť byť prispôbené aj rozmiestnenie čerpacích staníc.

HS2 informoval, že počet najazdených kilometrov je priamo závislý od tlaku. Teda nemyslel som etapizáciu len z časového hľadiska, ale aj z tlakového hľadiska, tzn. prvá etapa bude napr. čerpanie na nejakú výšku tlaku, druhá etapa na vyšší tlak atď. Na 150 bar sa dá prakticky čerpať o mesiac, na 350 bar musíme rátať s časom na dodávku technológie. To môže trvať 6-15 mesiacov.

HS1 poznamenal, že treba uvážiť, že počet kilometrov bude závisieť od tlaku, pod ktorým sa bude čerpať.

tBUR mal by verejný obstarávateľ definovať výšku tlaku? Aké je minimum tlaku?

HS1 - určite áno, od tlaku závisí dĺžka doby čerpania.

tBUR je nutné definovať pozemok v prípade výstavby čerpacej stanice?

HS2 - určite áno a je nutné priamo definovať miesto, nakoľko dodávateľ musí vypracovať projekt a vybaviť všetky potrebné povolenia. Najväčší problém je s technickou inšpekciou a povolením od hasičov.

jKAV dokážeme použiť existujúce čerpacej stanice (napr. OMV) a rozšíriť ich služby?

HS2 v zásade nie. Kvôli plynovým a tlakovým skúškam treba mať všetky povolenia od príslušných úradov.

tBUR musíme definovať iba kraj?

HS2 určite nie. Treba definovať konkrétne miesto a prerokovať to s hasičmi.

HS1 v Trenčíne je vydané územné rozhodnutie na vybudovanie čerpacej stanice a bude sa tam stavať v blízkej dobe. Bolo by možné tam zahrnúť aj našu čerpaciu stanicu ako prenájom.

HS2 v BA v Slovnafte je možné čerpať vodík na nižší tlak ako 350 bar. Preveria sklad tlakových plynov v KE, kde by bola možnosť postaviť čerpaciu stanicu.

HS5 aké máme zdroje vodíka na SVK, ktoré sa dajú použiť na tento účel? Budeme ho dovážať? Aby sme vedeli, či nás neobmedzuje zdroj vodíka.

HS2 vieme dodať cca 500 kubíkov pri normálnom tlaku za hodinu.

jKAV potrebujeme vedieť dopredu, koľko vodíka môžeme dostať, aby nám nestála flotila vozidiel, ktorá nemajú, čo čerpať.

tBUR položil otázku spoločnosti HS2 „musíme definovať čas, kedy budeme čerpať na vašom mieste?“

HS2 vodík musí čerpať zaškolený odborný pracovník, preto musíme byť dohodnutí vopred. My máme 24 hod. službu, takže teoreticky by bolo možné chodiť čerpať hocikedy.

mHOL je možné zaškoliť vodiča na čerpanie.

HS2 rozhodne nie, resp. neviem o takom prípade, ale môžem to preveriť do budúcnosti.

HS2 budete prenajímať autobusy aj s vodičom?

mHOL zatiaľ čo ja viem, tak áno, aj s vodičom.

eKON budeme autá požičiavať tretím osobám, preto nie sme schopní zabezpečiť odbornosť vodiča, aby bol schopný natankovať za dodržania stanovených podmienok. Preto je potrebná obsluha čerpacej stanice.

Záverom sa mHol dotazovala všetkých hospodárskych subjektov, že na základe doteraz poskytnutých informácií:

1. Aké technické možnosti ponúkajú SIEA ako možnosti čerpania vodíka do motorových vozidiel?

HS1 vieme dodať stanicu do 10 mesiacov 350 + 700 bar.

HS2:

HS2 vieme plniť na 200 barov v BA, keďže tam je zdroj vodíka a máme tam na tento tlak kompresory. Kdekoľvek (za podmienky schválenia plniaceho miesta zo strany autorizovaných osôb a štátnych orgánov) vieme plniť na 150 barov.

200 bar – odhadovaná doba dodania 6 týždňov – po dodaní takéhoto riešenia je ho možné využívať nonstop

150 bar – odhadovaná doba dodania 3 mesiace – je možné ho využívať len 1 deň v týždni, nakoľko predmetné riešenie je využívané aj pre iných odberateľov

350 bar

700 bar

Aby bolo možné tankovať osobné vozidlá a autobusy z jedného zdroja vodíka je potrebné zabezpečiť dodávku adaptéra na plniacu hadicu.

HS2 pre nás je najvýhodnejší predaj vodíka, nie prenájom čerpaceho miesta. Aby sme nebudovali stanicu zbytočne na mieste, kam by nikto nechodil čerpať.

HS4 vyrábame vodík elektrolýzou, aktuálne riešime projekt pre súkromného investora, ktorý má záujem postaviť čerpaciu stanicu na vodík. Dodať novú stanicu v časovom horizonte projektu nie je reálne.

HS4 nedokážeme zabezpečiť čerpanie autobusov, jedine pre zopár osobných áut. Technológiu dokážeme postaviť kdekoľvek, momentálne ideme stavať v Ružinove v Bratislave čerpaciu stanicu na 350 bar pre súkromného investora. Novú čerpaciu stanicu nie sme schopní postaviť v časovom horizonte do konca projektu.

HS3 dnes nie sme schopní zdefinovať miesto ani možnosť dodať stanicu. Je nutné vedieť počet a druh vozidiel, koľko prejdú, či budú na jednom mieste, tlak a ďalšie info. Sú aj mobilné čerpace stanice, ktoré by boli rýchlejšie zrealizovateľné a vedia poskytnúť dokonca aj 700 bar tlak, ale je veľký problém dostať ich na SVK kvôli prepúšťaniu.

HS3 nevieme sa vyjadriť k miestu umiestnenia čerpacej stanice momentálne. Musíme si preveriť momentálnu situáciu v našich areáloch. Cca do dvoch týždňov sa vieme vyjadriť. V prípade stacionáru na 700 bar nevieme zabezpečiť do 30.6.2023.

HS5 nevieme dodať vodík, ale vieme urobiť analýzu celého procesu, lebo máme skúsenosti už 20 rokov s vodíkom.

2. Ak sa bavíme o menších baroch, aké riešenia by boli možné?

HS2 majú 2 riešenia. Jedno riešenie (200 bar) je prakticky možné využívať nonstop, druhé riešenie (150 bar) je možné využívať jeden deň v týždni, to znamená, že na toto riešenie by bolo nutné presne stanoviť jeden deň, kedy je možné čerpať.

HS2 preverí areál a možnosť dodávať vodík v KE. Zároveň upozornil na skutočnosť, že keďže sa kupuje vodík a bude potrebné ho prepraviť do rôznych miest požadovaných verejným obstarávateľom, cena za vodík bude rôzna podľa miesta dodania.

Štandardy na vozidlá sú na 700 bar pri osobných autách a 350 bar pri autobusoch. Kompresory sú najdrahšia technológia. Plnenie trvá cca 10- 15 min.

mHOL sa ešte raz spýtala HS1u, či potrebujú mať nadefinovanú lokalitu?

HS1 lokalitu by mal určiť dodávateľ, nakoľko dodávateľ najlepšie vie, aké sú možnosti umiestnenia čerpacej stanice a s tým súvisiacich potrebných povolení. Každý dodávateľ by si mal určiť lokalitu.

HS3 preverí kapacitu dodávať vodík.

mHOL oznámila, že aj toto sa budeme dotazovať v tých otázkach, ktoré im budú zaslané o 2 týždne.

jKAV na záver zhrnula, že sa jedná v podstate o jedinečnú technológiu, ktorá sa na Slovensku nenachádza a dokonca aj vo svete je ojedinelá, každý dodávateľ ponúka a je schopný dodať iné riešenie (niekto dodáva iba vodík, niekto má stanicu). To znamená, že predmet zákazky by mohol spĺňať atribúty na verejné obstarávanie formou priameho rokovacieho konania, ale potrebné si to preveriť na ÚVO.

jKAV - Na ÚVO sa budú dotazovať na zahraničných, resp. európskych dodávateľov a treba mať pripravené argumenty. Zahraniční dodávatelia nemajú stanice na SVK a SIEA nebude chodiť čerpať do zahraničia – najbližšia čerpacia stanica na vodík k Bratislave je na Schwechate v Rakúsku od firmy OMV.

HS3 - Treba si uvedomiť, že celá problematika obsahuje dva komponenty: technológia a zdroj. Niektoré spoločnosti ponúkajú technológiu, ale nemajú zdroj na vodík, iné naopak.

HS2 - Ešte by som pridal tretí komponent a to je logistika, ktorá je schopná vodík prepraviť a eventuálne doviezť na SVK zo zahraničia.

HS1 ja predávam UNIPETROL, je to dodávateľ z Českej republiky.

HS2, treba si uvedomiť, že čerpanie v KE bude za inú cenu ako v BA. Vodík je na logistiku úplne najhorší pretože sa preváža v plynnom skupenstve. Preto presun od zdroja je najdrahší a komplikovaný.

Základná cena stanice je cca 1 000 000 €. Ďalej treba brať do úvahy dodanie komponentov, keďže Čína prestáva dodávať aj najnákladnejšie materiály.

HS2 neexistuje legislatívna norma, resp. nastaviť legislatívu a európske normy na SVK podmienky. Všetko treba mať schválené úradmi a hlavne hasičmi, čo môže všetko predĺžiť, spomaliť a možno aj zastaviť.

HS1 vodík je zelený a efektívny na dlhé trasy a vzniknuté stanice sa môžu po skončení projektu využívať na iné účely.

mHOL sú ešte nejaké otázky prípadne informácie, ktoré by boli relevantné k príprave verejného obstarávania?

Koniec 10:47 hod.

Záver PTK:

V nadväznosti na závery PTK bude SIEA všetkým zúčastneným hospodárskym subjektom zasielať otázky, aké riešenia sú schopní nám ponúknuť, v akom časovom horizonte, v ktorej lokalite na Slovensku a príp. za akých podmienok.

Po doručení odpovedí na tieto otázky budú odpovede zúčastnených hospodárskych subjektov tvoriť prílohu č. 2 tejto zápisnice, ktorá bude zaslaná všetkým účastníkom PTK a anonymizovaná bude zverejnená v profile verejného obstarávateľa na www.ezakazky.sk.

Následne budú vypracované súťažné podklady s opisom predmetu zákazky zohľadňujúci informácie z predmetného PTK.

Verejný obstarávateľ elektronicky odoslal všetkým zástupcom hospodárskych subjektov zúčastnených na stretnutí návrh zápisnice z PTK na validáciu. Všetci zástupcovia boli oboznámení s jej obsahom, ku ktorému sa v stanovenom termíne vyjadrili. Súhlas bol potvrdený slovným vyjadrením a zaslaný v elektronickej komunikácii verejnemu obstarávateľovi.

Neoddeliteľnou súčasťou tejto zápisnice sú vyplnené dotazníky a formuláre jednotlivých hospodárskych subjektov, ktoré tvoria prílohu č. 1 (zverejnené anonymizované).

V Bratislave, dňa 02.12.2021

Zapísala: Ing. Marta Gandžalová Jančeková

PRÍLOHA Č: 1 – Vyplnený Formulár a dotazník k prípravným trhovým konzultáciám

PRÍLOHA Č: 2 – Odpovede na otázky k prípravným trhovým konzultáciám

PRÍLOHA Č: 1 – Vyplnený Formulár a dotazník k prípravným trhovým konzultáciám

Formulár k prípravným trhovým konzultáciám (ďalej ako „PTK“)

Predmet PTK: Zabezpečenie vodíka a súvisiacich služieb pre vodíkové dopravné prostriedky

Identifikačné údaje hospodárskeho subjektu	
Obchodné meno:	[redacted] HS1
Sídlo:	[redacted]
Právna forma	[redacted]
IČO/DIČ:	[redacted]
Meno a priezvisko, titul osoby/osôb oprávnenej/ oprávnených zastupovať hospodársky subjekt na PTK	[redacted]
Telefón:	[redacted]
E-mail:	[redacted]
1. Hospodársky subjekt zaslaním tohto formulára vyjadruje súhlas s vyhotovením zvukového záznamu z priebehu PTK. 2. V súlade s ustanoveniami Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a zároveň podľa ustanovenia § 5 zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, osoby oprávnené konať v mene hospodárskeho subjektu týmto udeľujú súhlas so spracovaním osobných údajov v minimálnom rozsahu meno, priezvisko, číslo občianskeho preukazu, telefón, e-mail, ktoré budú poskytnuté verejnému obstarávateľovi počas realizácie PTK za účelom prípravy verejného obstarávania na Zabezpečenie vodíka a súvisiacich služieb pre vodíkové dopravné prostriedky. 3. Súhlas podľa odst. 1. a 2. sa udeľuje na dobu určitú, a to počas realizácie PTK, následného verejného obstarávania a po dobu archivácie v zmysle príslušných právnych predpisov a podmienok stanovených Zákonom o verejnom obstarávaní. Osobné údaje budú spracované v súlade s vyššie uvedenými právnymi predpismi. Po uplynutí zákonných lehôt budú všetky osobné údaje vymazané. Súhlas je udelený dobrovoľne, bez tiesne a nátlaku.	

V Trenčíne dňa 11.10.2021

[redacted signature]

podpis osoby oprávnenej konať
v mene hospodárskeho subjektu

Dotazník - Základné okruhy tém a požiadavky na predmet k prípravným trhovým konzultáciám (ďalej ako „PTK“)

Predmet PTK: Zabezpečenie vodíka a súvisiacich služieb pre vodíkové dopravné prostriedky

Obchodné meno hospodárskeho subjektu: [REDACTED] HS1

TECHNICKÉ PODMIENKY

Téma:	Odpoveď / detailná špecifikácia:
Zariadenie, ktoré ponúkate je:*	<u>mobilné / stacionárne / iné</u> <i>ale zariadenie</i> Uveďte podrobnú technickú špecifikáciu.
Za akých podmienok je možné Vaše zariadenie presúvať z miesta na miesto? Napr. potrebný čas na montáž a demontáž, technické požiadavky a pod.	30dní a pripravenosť podkladu <i>- čo znamená pripravenosť podkladu?</i>
Aké podmienky musia byť splnené, aby bolo možné prevádzkovať Vaše zariadenie na mieste určenia? Napr. inžinierske siete, stavebné úpravy a pod.	Prípojka elektrického napätia
Aký je minimálny a maximálny plniaci tlak Vášho zariadenia?	350 a 700 bar <i>ale?</i>
Aké vstupné informácie sú pre Vás nevyhnutné na zabezpečenie kompatibility Vášho zariadenia s motorovými vozidlami verejného obstarávateľa?	Presný typ plniacej pištole
Je súčasťou Vášho zariadenia merač odobratého množstva vodíka s možnosťou získania relevantného potvrdenia o odobratom množstve?	Áno
Je možné na Vašom zariadení tankovať osobné vozidlá aj autobusy? Ak áno, za akých technických podmienok? Napr. je potrebná výmena hadice, resp. použitie variantných kompresorov a pod.?	Áno je

BEZPEČNOSTNÉ PODMIENKY

Téma:	Odpoveď:
Aké technické normy a certifikáty sú potrebné na prevádzkovanie Vášho zariadenia?	Certifikát technickej inšpekcie, povolenie príslušného úradu podľa platnej legislatívy <i>?</i>
Aké osobitné požiadavky na bezpečnosť (napr. protipožiarne opatrenia a podobne) je potrebné splniť na prevádzkovanie Vášho zariadenia?	Podľa platnej legislatívy

OBCHODNÉ PODMIENKY

Téma:	Odpoveď:
Aký počet zariadení viete dodať?	1
Aká je predpokladaná dodacia lehota týchto zariadení od nadobudnutia účinnosti zmluvy?	Do 6 mesiacov
Je Vaša účasť v pripravovanom verejnom obstarávaní podmienená minimálnym, resp. maximálnym množstvom odobratého vodíka? Ak áno, aké množstvá sú pre Vás relevantné?	Áno
Viete si predstaviť, že by Vaše zariadenie bolo využívané len pre potreby verejného obstarávateľa?	Áno
Pri dodaní, inštalácii a prevádzke Vášho zariadenia – je potrebná súčinnosť verejného obstarávateľa, prípadne tretích osôb? Ak áno, aká?	Nie
Aké ďalšie informácie potrebujete od verejného obstarávateľa, aby ste vedeli posúdiť, či je pre Vás účasť v pripravovanom verejnom obstarávaní relevantná?	Predpokladaný objem odobratého vodíka mesačne.

** V prípade, že disponujete viacerými typmi zariadení, prosíme vyplniť tento dotazník pre každý typ zvlášť s jednoznačnou identifikáciou zariadenia.*

Formulár k prípravným trhovým konzultáciám (ďalej ako „PTK“)

Predmet PTK: Zabezpečenie vodíka a súvisiacich služieb pre vodíkové dopravné prostriedky

Identifikačné údaje hospodárskeho subjektu	
Obchodné meno:	[redacted] HS2
Sídlo:	[redacted]
Právna forma	[redacted]
IČO/DIČ:	[redacted]
Meno a priezvisko, titul osoby/osôb oprávnenej/ oprávnených zastupovať hospodársky subjekt na PTK	[redacted]
Telefón:	[redacted]
E-mail:	[redacted]
1. Hospodársky subjekt zaslaním tohto formulára vyjadruje súhlas s vyhotovením zvukového záznamu z priebehu PTK. 2. V súlade s ustanoveniami Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a zároveň podľa ustanovenia § 5 zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, osoby oprávnené konať v mene hospodárskeho subjektu týmto udeľujú súhlas so spracovaním osobných údajov v minimálnom rozsahu meno, priezvisko, číslo občianskeho preukazu, telefón, e-mail, ktoré budú poskytnuté verejnému obstarávateľovi počas realizácie PTK za účelom prípravy verejného obstarávania na Zabezpečenie vodíka a súvisiacich služieb pre vodíkové dopravné prostriedky. 3. Súhlas podľa odst. 1. a 2. sa udeľuje na dobu určitú, a to počas realizácie PTK, následného verejného obstarávania a po dobu archivácie v zmysle príslušných právnych predpisov a podmienok stanovených Zákonom o verejnom obstarávaní. Osobné údaje budú spracované v súlade s vyššie uvedenými právnymi predpismi. Po uplynutí zákonných lehôt budú všetky osobné údaje vymazané. Súhlas je udelený dobrovoľne, bez tiesne a nátlaku.	

V Bratislave, dňa 11.10.2021

[redacted signature]

podpis osoby oprávnenej konať
v mene hospodárskeho subjektu

Dotazník - Základné okruhy tém a požiadavky na predmet k prípravným trhovým konzultáciám (ďalej ako „PTK“)

Predmet PTK: Zabezpečenie vodíka a súvisiacich služieb pre vodíkové dopravné prostriedky

Obchodné meno hospodárskeho subjektu:
HS2

TECHNICKÉ PODMIENKY

Téma:	Odpoveď / detailná špecifikácia:
Zariadenie, ktoré ponúkate je:*	<u>mobilné / stacionárne / iné</u> Uveďte podrobnú technickú špecifikáciu.
Za akých podmienok je možné Vaše zariadenie presúvať z miesta na miesto? Napr. potrebný čas na montáž a demontáž, technické požiadavky a pod.	
Aké podmienky musia byť splnené, aby bolo možné prevádzkovať Vaše zariadenie na mieste určenia? Napr. inžinierske siete, stavebné úpravy a pod.	POVOLENIA ÚRADOV 3m. 6t.
Aký je minimálny a maximálny plniaci tlak Vášho zariadenia?	200 / 150 / 350 / 700
Aké vstupné informácie sú pre Vás nevyhnutné na zabezpečenie kompatibility Vášho zariadenia s motorovými vozidlami verejného obstarávateľa?	OBJEM NADŔŽI PRÍPOJNÉ K WSM / KONTAKTY
Je súčasťou Vášho zariadenia merač odobratého množstva vodíka s možnosťou získania relevantného potvrdenia o odobratom množstve?	
Je možné na Vašom zariadení tankovať osobné vozidlá aj autobusy? Ak áno, za akých technických podmienok? Napr. je potrebná výmena hadice, resp. použitie variantných kompresorov a pod.?	ANO PODMIENKOU JE DODÁVKA ADAPTERA NA PŔWIACU NADICU

BEZPEČNOSTNÉ PODMIENKY

Téma:	Odpoveď:
Aké technické normy a certifikáty sú potrebné na prevádzkovanie Vášho zariadenia?	# DOPUŠŤAME
Aké osobitné požiadavky na bezpečnosť (napr. protipožiarne opatrenia a podobne) je potrebné splniť na prevádzkovanie Vášho zariadenia?	PODĽA ŽÁK. PREDPISU, NIČ NA VIAC

1 riešime non-stop (200) 10min.
2. ← 1 - týždeň (150) 10min.

OBCHODNÉ PODMIENKY

Téma:	Odpoveď:
Aký počet zariadení viete dodať?	1 / 1 / 1 / 1
Aká je predpokladaná dodacia lehota týchto zariadení od nadobudnutia účinnosti zmluvy?	4t. / 3m. / 6m. / 15 m.
Je Vaša účasť v pripravovanom verejnom obstarávaní podmienená minimálnym, resp. maximálnym množstvom odobratého vodíka? Ak áno, aké množstvá sú pre Vás relevantné?	NIE NEVYHNUTE
Viete si predstaviť, že by Vaše zariadenie bolo využívané len pre potreby verejného obstarávateľa?	ÁNO, ALE NERADI
Pri dodaní, inštalácii a prevádzke Vášho zariadenia – je potrebná súčinnosť verejného obstarávateľa, prípadne tretích osôb? Ak áno, aká?	ÁNO - V NIEKTORÝCH PRÍPADOCH POTREBUJEME VŠEOBECNE PRI ROZUODVANÍ
Aké ďalšie informácie potrebujete od verejného obstarávateľa, aby ste vedeli posúdiť, či je pre Vás účasť v pripravovanom verejnom obstarávaní relevantná?	

* V prípade, že disponujete viacerými typmi zariadení, prosíme vyplniť tento dotazník pre každý typ zvlášť s jednoznačnou identifikáciou zariadenia.

Formulár k prípravným trhovým konzultáciám (ďalej ako „PTK“)

Predmet PTK: Zabezpečenie vodíka a súvisiacich služieb pre vodíkové dopravné prostriedky

Identifikačné údaje hospodárskeho subjektu	
Obchodné meno:	[REDACTED] HS3
Sídlo:	[REDACTED]
Právna forma	[REDACTED]

IČO/DIČ:	[REDACTED]
Meno a priezvisko, titul osoby/osôb oprávnenej/ oprávnených zastupovať hospodársky subjekt na PTK	[REDACTED]
Telefón:	[REDACTED]
E-mail:	[REDACTED]
1. Hospodársky subjekt zaslaním tohto formulára vyjadruje súhlas s vyhotovením zvukového záznamu z priebehu PTK. 2. V súlade s ustanoveniami Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a zároveň podľa ustanovenia § 5 zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, osoby oprávnené konať v mene hospodárskeho subjektu týmto udeľujú súhlas so spracovaním osobných údajov v minimálnom rozsahu meno, priezvisko, číslo občianskeho preukazu, telefón, e-mail, ktoré budú poskytnuté verejnému obstarávateľovi počas realizácie PTK za účelom prípravy verejného obstarávania na Zabezpečenie vodíka a súvisiacich služieb pre vodíkové dopravné prostriedky. 3. Súhlas podľa odst. 1. a 2. sa udeľuje na dobu určitú, a to počas realizácie PTK, následného verejného obstarávania a po dobu archivácie v zmysle príslušných právnych predpisov a podmienok stanovených Zákonom o verejnom obstarávaní. Osobné údaje budú spracované v súlade s vyššie uvedenými právnymi predpismi. Po uplynutí zákonných lehôt budú všetky osobné údaje vymazané. Súhlas je udelený dobrovoľne, bez tiesne a nátlaku.	

V Bratislave, dňa 13.10.2021

[REDACTED]
[REDACTED]

Dotazník - Základné okruhy tém a požiadavky na predmet k prípravným trhovým konzultáciám (ďalej ako „PTK“)

Predmet PTK: Zabezpečenie vodíka a súvisiacich služieb pre vodíkové dopravné prostriedky

Obchodné meno hospodárskeho subjektu [REDACTED]

HS3

TECHNICKÉ PODMIENKY

Téma:	Odpoveď / detailná špecifikácia:
Zariadenie, ktoré ponúkate je:	stacionárna vodíková čerpacia stanica
Za akých podmienok je možné Vaše zariadenie presúvať z miesta na miesto? Napr. potrebný čas na montáž a demontáž, technické požiadavky a pod.	stacionárna vodíková čerpacia stanica Ako súbor technologických častí, je možné bez deštruktívnych zásahov do technológie vodíkovú čerpaciu stanicu rozložiť, premiestňovať s návesom štandardných rozmerov a znovu inštalovať do prevádzkyschopného stavu na novom mieste bez potreby neprimerane invazívneho zásahu do materiálu a prvkov tvoriacich podstatnú časť technológie. Potrebný čas na montáž a demontáž v závislosti od technológie dodania.
Aké podmienky musia byť splnené, aby bolo možné prevádzkovať Vaše zariadenie na mieste určenia? Napr. inžinierske siete, stavebné úpravy a pod.	Stavebná pripravenosť umiestnenia stanice bude definovaná v zmysle projektovej dokumentácie: • Pripojenie elektriny • Základy pod technológiu • Spevnená plocha - stáčanie paliva • Ochrana pred bleskom
Aký je minimálny a maximálny plniaci tlak Vášho zariadenia?	Štandardné technické parametre: • Výstupný plniaci tlak: 350 barov
Aké vstupné informácie sú pre Vás nevyhnutné na zabezpečenie kompatibility Vášho zariadenia s motorovými vozidlami verejného obstarávateľa?	Musí pracovať podľa plniaceho protokolu SAE J2601. <i>prezent do SP.</i>
Je súčasťou Vášho zariadenia merač odobratého množstva vodíka s možnosťou získania relevantného potvrdenia o odobratom množstve?	Áno, je inštalovaný merač odobratého množstva vodíka s možnosťou získania relevantného potvrdenia o odobratom množstve.
Je možné na Vašom zariadení tankovať osobné vozidlá aj autobusy? Ak áno, za akých technických podmienok? Napr. je potrebná výmena hadice, resp. použitie variantných kompresorov a pod.?	Technológiou je možné čiastočne plniť aj osobné motorové vozidlá, cca. na 1/2 kapacitu nádrže. Plniace hadice sú s plniacim tlakom 350 bar (autobusy, nákladné vozidlá), a sú kompatibilné s vozidlami s plniacim tlakom 700 bar (osobné autá).

aké konkrétne musí byť

reozumie

BEZPEČNOSTNÉ PODMIENKY

Téma:	Odpoveď:
Aké technické normy a certifikáty sú potrebné na prevádzkovanie Vášho zariadenia?	• STN EN 17127 - Vonkajšie vodíkové čerpacie stanice na výdaj plynného vodíka obsahujúce plniace protokoly). • Smernica 2014/34/EU Zariadenia a ochranné systémy určené na použitie v prostredí s nebezpečenstvom výbuchu (ATEX)/ Explosive atmospheres directive (ATEX)
Aké osobitné požiadavky na bezpečnosť (napr. protipožiarne opatrenia a podobne) je potrebné splniť na prevádzkovanie Vášho zariadenia?	V súčasnosti na Slovensku nie sú harmonizované normy, ktoré by definovali požiadavky týkajúce sa výstavby a umiestňovania vodíkových čerpacích staníc, lehôt na revízne skúšky a ostatné parametre potrebné ku výstavbe. Tieto legislatívne úpravy sú nevyhnutné pre potreby návrhu stavebných konštrukcií, ako aj pre povoľovací proces na príslušných úradoch. HaZZSR v súčasnosti na Slovensku posudzuje na základe vyhlášky MV SR 94/2004 Z.z., ktorá definuje bezpečnostné a odstupové vzdialenosti.

pozrieť
SÚRO

OBCHODNÉ PODMIENKY

Téma:	Odpoveď:
Aký počet zariadení viete dodať?	Presný počet v závislosti od finančných prostriedkov a dodacích podmienok výrobcov.
Aká je predpokladaná dodacia lehota týchto zariadení od nadobudnutia účinnosti zmluvy?	Potrebný čas na dodanie a montáž 15 – 18 mesiacov od účinnosti zmluvy o dielo.
Je Vaša účasť v pripravovanom verejnom obstarávaní podmienená minimálnym, resp. maximálnym množstvom odobratého vodíka? Ak áno, aké množstvá sú pre Vás relevantné?	n/a bude možné definovať v závislosti od výšky NFP, potenciálneho počtu vozidiel pre danú lokalitu a výpočtu indikatívneho prepočtu business plan.
Viete si predstaviť, že by Vaše zariadenie bolo využívané len pre potreby verejného obstarávateľa?	n/a V závislosti od výšky NFP a indikatívneho prepočtu business plan.
Pri dodaní, inštalácii a prevádzke Vášho zariadenia – je potrebná súčinnosť verejného obstarávateľa, prípadne tretích osôb? Ak áno, aká?	Súčinnosť verejného obstarávateľa: propagácia vodíkoveho pohonu a budovanie vodíkovej infraštruktúry
Aké ďalšie informácie potrebujete od verejného obstarávateľa, aby ste vedeli posúdiť, či je pre Vás účasť v pripravovanom verejnom obstarávaní relevantná?	n/a

222 neoc.
=> hereálne
pre projekt

* V prípade, že disponujete viacerými typmi zariadení, prosíme vyplniť tento dotazník pre každý typ zvlášť s jednoznačnou identifikáciou zariadenia.

h

Formulár k prípravným trhovým konzultáciám (ďalej ako „PTK“)

Predmet PTK: Zabezpečenie dopravných prostriedkov a súvisiacej infraštruktúry s pohonom vodíka a príslušnej palivovej infraštruktúry

Identifikačné údaje hospodárskeho subjektu	
Obchodné meno:	[REDACTED] HS4
Sídlo:	[REDACTED]
Právna forma	[REDACTED]
IČO/DIČ:	[REDACTED]
Meno a priezvisko, titul osoby/osôb oprávnenej/ oprávnených zastupovať hospodársky subjekt na PTK	[REDACTED]
Telefón:	[REDACTED]
E-mail:	[REDACTED]
Hospodársky subjekt zaslaním tohto formulára vyjadruje súhlas s vyhotovením zvukového záznamu z priebehu PTK. V súlade s ustanoveniami Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a zároveň podľa ustanovenia § 5 zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, osoby oprávnené konať v mene hospodárskeho subjektu týmto udeľujú súhlas so spracovaním osobných údajov v minimálnom rozsahu meno, priezvisko, číslo občianskeho preukazu, telefón, e-mail, ktoré budú poskytnuté verejnému obstarávateľovi počas realizácie PTK za účelom prípravy verejného obstarávania na zabezpečenie dopravných prostriedkov a súvisiacej infraštruktúry s pohonom vodíka a príslušnej palivovej infraštruktúry. Súhlas sa udeľuje na dobu určitú, a to počas realizácie PTK, následného verejného obstarávania a po dobu archivácie v zmysle príslušných právnych predpisov a podmienok stanovených Zákomom o verejnom obstarávaní. Osobné údaje budú spracované v súlade s vyššie uvedenými právnymi predpismi. Po uplynutí zákonných lehôt budú všetky osobné údaje vymazané. Súhlas je udelený dobrovoľne, bez tiesne a nátlaku.	

V Bratislave dňa 13.10.2021

[Redacted signature]

podpis osoby oprávnenej konať
v mene hospodárskeho subjektu

Dotazník - Základné okruhy tém a požiadavky na predmet k prípravným trhovým konzultáciám (ďalej ako „PTK“)

Predmet PTK: Zabezpečenie vodíka a súvisiacich služieb pre vodíkové dopravné prostriedky

Obchodné meno hospodárskeho subjektu [REDACTED] HS4

TECHNICKÉ PODMIENKY

Téma:	Odpoveď / detailná špecifikácia:
Zariadenie, ktoré ponúkate je:*	mobilné / stacionárne / iné Uvedte podrobnú technickú špecifikáciu. <i>- aký typ?</i>
Za akých podmienok je možné Vaše zariadenie presúvať z miesta na miesto? Napr. potrebný čas na montáž a demontáž, technické požiadavky a pod.	Presun celého zariadenia je komplikovaný, keďže nejde len o samotnú tankovaciu stanicu, ale aj elektrolyzér, fotovoltiku a pod. ale možné
Aké podmienky musia byť splnené, aby bolo možné prevádzkovať Vaše zariadenie na mieste určenia? Napr. inžinierske siete, stavebné úpravy a pod.	Potrebuje pripojenie na elektrickú energiu a vodu. <i>- aké pripojenie</i>
Aký je minimálny a maximálny plniaci tlak Vášho zariadenia?	350bar
Aké vstupné informácie sú pre Vás nevyhnutné na zabezpečenie compatibility Vášho zariadenia s motorovými vozidlami verejného obstarávateľa?	Typ motorového vozidla <i>Toyota Mirai</i> <i>Hyundai</i>
Je súčasťou Vášho zariadenia merač odobratého množstva vodíka s možnosťou získania relevantného potvrdenia o odobratom množstve?	Nie
Je možné na Vašom zariadení tankovať osobné vozidlá aj autobusy? Ak áno, za akých technických podmienok? Napr. je potrebná výmena hadice, resp. použitie variantných kompresorov a pod.?	Áno, ale tankovanie autobusov len teoreticky, trvalo by to dlhý čas

BEZPEČNOSTNÉ PODMIENKY

Téma:	Odpoveď:
Aké technické normy a certifikáty sú potrebné na prevádzkovanie Vášho zariadenia?	
Aké osobitné požiadavky na bezpečnosť (napr. protipožiarne opatrenia a podobne) je potrebné splniť na prevádzkovanie Vášho zariadenia?	

OBCHODNÉ PODMIENKY

Téma:	Odpoveď:
Aký počet zariadení viete dodať?	Podľa potreby
Aká je predpokladaná dodacia lehota týchto zariadení od nadobudnutia účinnosti zmluvy?	Cca 6 mesiacov
Je Vaša účasť v pripravovanom verejnom obstarávaní podmienená minimálnym, resp. maximálnym množstvom odobratého vodíka? Ak áno, aké množstvá sú pre Vás relevantné?	Nie
Viete si predstaviť, že by Vaše zariadenie bolo využívané len pre potreby verejného obstarávateľa?	Áno
Pri dodaní, inštalácii a prevádzke Vášho zariadenia – je potrebná súčinnosť verejného obstarávateľa, prípadne tretích osôb? Ak áno, aká?	Nie
Aké ďalšie informácie potrebujete od verejného obstarávateľa, aby ste vedeli posúdiť, či je pre Vás účasť v pripravovanom verejnom obstarávaní relevantná?	Koľko tankovaní treba denne, či je nutné tankovať jedno vozidlo za druhým, alebo môže byť prestávka a pod.



** V prípade, že disponujete viacerými typmi zariadení, prosíme vyplniť tento dotazník pre každý typ zvlášť s jednoznačnou identifikáciou zariadenia.*

Formulár k prípravným trhovým konzultáciám (ďalej ako „PTK“)

Predmet PTK: Zabezpečenie vodíka a súvisiacich služieb pre vodíkové dopravné prostriedky

Identifikačné údaje hospodárskeho subjektu	
Obchodné meno:	[REDACTED] HS5
Sídlo:	[REDACTED]
Právna forma	[REDACTED]
IČO/DIČ:	[REDACTED]
Meno a priezvisko, titul osoby/osôb oprávnenej/ oprávnených zastupovať hospodársky subjekt na PTK	[REDACTED]
Telefón:	[REDACTED]
E-mail:	[REDACTED]

- Hospodársky subjekt zaslaním tohto formulára vyjadruje súhlas s vyhotovením zvukového záznamu z priebehu PTK.
- V súlade s ustanoveniami Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a zároveň podľa ustanovenia § 5 zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, osoby oprávnené konať v mene hospodárskeho subjektu týmto udeľujú súhlas so spracovaním osobných údajov v minimálnom rozsahu meno, priezvisko, číslo občianskeho preukazu, telefón, e-mail, ktoré budú poskytnuté verejnému obstarávateľovi počas realizácie PTK za účelom prípravy verejného obstarávania na Zabezpečenie vodíka a súvisiacich služieb pre vodíkové dopravné prostriedky.
- Súhlas podľa odst. 1. a 2. sa udeľuje na dobu určitú, a to počas realizácie PTK, následného verejného obstarávania a po dobu archivácie v zmysle príslušných právnych predpisov a podmienok stanovených Zákomom o verejnom obstarávaní. Osobné údaje budú spracované v súlade s vyššie uvedenými právnymi predpismi. Po uplynutí zákonných lehôt budú všetky osobné údaje vymazané. Súhlas je udelený dobrovoľne, bez tiesne a nátlaku.

Trnave, dňa 18.10.2021

[REDACTED]

Dotazník - Základné okruhy tém a požiadavky na predmet k prípravným trhovým konzultáciám (ďalej ako „PTK“)

Predmet PTK: Zabezpečenie vodíka a súvisiacich služieb pre vodíkové dopravné prostriedky

Obchodné meno hospodárskeho subjektu: [REDACTED] HS5

TECHNICKÉ PODMIENKY

Téma:	Odpoveď / detailná špecifikácia:
Zariadenie, ktoré ponúkate je:*	mobilitné / stacionárne / iné Uveďte podrobnú technickú špecifikáciu.
Za akých podmienok je možné Vaše zariadenie presúvať z miesta na miesto? Napr. potrebný čas na montáž a demontáž, technické požiadavky a pod.	[REDACTED] ponúka technickú ekonomickú analýzu vysočtvanis
Aké podmienky musia byť splnené, aby bolo možné prevádzkovať Vaše zariadenie na mieste určenia? Napr. inžinierske siete, stavebné úpravy a pod.	vodíka od výroby až po
Aký je minimálny a maximálny plniaci tlak Vášho zariadenia?	spotreby. Ponúkame tiež
Aké vstupné informácie sú pre Vás nevyhnutné na zabezpečenie kompatibility Vášho zariadenia s motorovými vozidlami verejného obstarávateľa?	meraním koncentrácie vodíka
Je súčasťou Vášho zariadenia merač odobratého množstva vodíka s možnosťou získania relevantného potvrdenia o odobratom množstve?	z hľadiska ohrozenia výbuchu
Je možné na Vašom zariadení tankovať osobné vozidlá aj autobusy? Ak áno, za akých technických podmienok? Napr. je potrebná výmena hadice, resp. použitie variantných kompresorov a pod.?	tiež systémový riadenia

BEZPEČNOSTNÉ PODMIENKY

Téma:	Odpoveď:
Aké technické normy a certifikáty sú potrebné na prevádzkovanie Vášho zariadenia?	
Aké osobitné požiadavky na bezpečnosť (napr. protipožiarne opatrenia a podobné) je potrebné splniť na prevádzkovanie Vášho zariadenia?	

OBCHODNÉ PODMIENKY

Téma:	Odpoveď:
Aký počet zariadení viete dodať?	
Aká je predpokladaná dodacia lehota týchto zariadení od nadobudnutia účinnosti zmluvy?	
Je Vaša účasť v pripravovanom verejnom obstarávaní podmienená minimálnym, resp. maximálnym množstvom odobratého vodíka? Ak áno, aké množstvá sú pre Vás relevantné?	
Viete si predstaviť, že by Vaše zariadenie bolo využívané len pre potreby verejného obstarávateľa?	
Pri dodaní, inštalácii a prevádzke Vášho zariadenia – je potrebná súčinnosť verejného obstarávateľa, prípadne tretích osôb? Ak áno, aká?	
Aké ďalšie informácie potrebujete od verejného obstarávateľa, aby ste vedeli posúdiť, či je pre Vás účasť v pripravovanom verejnom obstarávaní relevantná?	

** V prípade, že disponujete viacerými typmi zariadení, prosíme vyplniť tento dotazník pre každý typ zvlášť s jednoznačnou identifikáciou zariadenia.*

RÍLOHA Č: 2 – Odpovede na otázky k prípravným trhovým konzultáciám

PRÍLOHA Č: 2 – Odpovede na otázky k prípravným trhovým konzultáciám

Odpovede na otázky neboli redakčne upravované, sú v plnom znení ako boli doručené.

HS5

Otázka:		Odpoveď:
Viete ponúknuť riešenie na zabezpečenie vodíka do osobných motorových vozidiel a autobusov (vrátane obsluhy). V prípade ak áno, prosil uviesť:		Naša spoločnosť HS5 nie je dodávateľom zariadení pre vodíkové technológie (okrem merania koncentrácie H ₂ vo vzduchu v uzatvorených priestoroch) a preto nemôžeme dať odpovede na Vaše otázky. V prípade, že budete potrebovať technicko-ekonomické hodnotenie vodíkových systémov, tak Vám môžeme ponúknuť naše služby.
1.	aké riešenie by ste boli schopní ponúknuť (stacionárne/mobilné zariadenie), s akým plniacim tlakom, s akým prevádzkovým časom (vzhľadom aj na obsluhu), resp. iné potrebné technické charakteristiky	--
2.	v akom časovom horizonte (prosíme uviesť, v akom čase od podpisu zmluvy by ste vedeli predmetné zariadenie poskytnúť) pri dodržaní všetkých legislatívnych podmienok	--
3.	v ktorej lokalite na Slovensku, vrátane zabezpečenia pozemku (prosíme uviesť s presnosťou uvedenia okresu)	--
4.	príp. za akých podmienok (prosíme uviesť technické a/alebo obchodné podmienky nevyhnutné pre zadanie zákazky a plnenie následnej zmluvy)	--

HS4

Otázka:		Odpoveď:
Viete ponúknuť riešenie na zabezpečenie vodíka do osobných motorových vozidiel a autobusov (vrátane obsluhy). V prípade ak áno, prosil uviesť:		V prílohe Vám zasielame odpovede na otázky:
1.	aké riešenie by ste boli schopní ponúknuť (stacionárne/mobilné zariadenie), s akým plniacim tlakom, s akým prevádzkovým časom	Môžeme ponúknuť stacionárne riešenie s plniacim tlakom 350 bar a prevádzkovým časom podľa potreby. Rokujeme s partnerom ohľadne možnosti nájmu mobilného riešenia.

	(vzhľadom aj na obsluhu), resp. iné potrebné technické charakteristiky	
2.	v akom časovom horizonte (prosíme uviesť, v akom čase od podpisu zmluvy by ste vedeli predmetné zariadenie poskytnúť) pri dodržaní všetkých legislatívnych podmienok	Do 6 mesiacov, tento termín je zatiaľ odkomunikovaný s našimi dodávateľmi, no vzhľadom na situáciu sa môže meniť.
3.	v ktorej lokalite na Slovensku, vrátane zabezpečenia pozemku (prosíme uviesť s presnosťou uvedenia okresu)	Bratislava II, v prípade úspešného výsledku rokovani ohľadne mobilného riešenia aj iné lokality.
4.	príp. za akých podmienok (prosíme uviesť technické a/alebo obchodné podmienky nevyhnutné pre zadanie zákazky a plnenie následnej zmluvy)	Za podmienky prenájmu stanice a nie dodaného množstva vodíka.

HS3

Otázka:		Odpoveď:
Viete ponúknuť riešenie na zabezpečenie vodíka do osobných motorových vozidiel a autobusov (vrátane obsluhy). V prípade ak áno, prosil uviesť:		Na základe stretnutia zo dňa 21.10.2021 a otázok nižšie uvedené zasielam odpovede.
1.	aké riešenie by ste boli schopní ponúknuť (stacionárne/mobilné zariadenie), s akým plniacim tlakom, s akým prevádzkovým časom (vzhľadom aj na obsluhu), resp. iné potrebné technické charakteristiky	Stacionárna vodíková čerpacia stanica s elektrolyzérom, alebo bez elektrolyzéra, so štandardnými technickými parametrami - Výstupný plniaci tlak: 350 barov/ alternatíva 700 barov
2.	v akom časovom horizonte (prosíme uviesť, v akom čase od podpisu zmluvy by ste vedeli predmetné zariadenie poskytnúť) pri dodržaní všetkých legislatívnych podmienok	Štandardné dodanie technológie je cca 12 mesiacov + počítame 6 mesiacov na obstaranie danej technológie, t.j. 18 mesiacov.
3.	v ktorej lokalite na Slovensku, vrátane zabezpečenia pozemku (prosíme uviesť s presnosťou uvedenia okresu)	V súčasnosti HS3 pripravuje projekt [REDAKOVANÉ] čerpacia stanica v areáli [REDAKOVANÉ] v Bratislave na Prístavnej ulici, uvažovaná je táto lokalita.
4.	príp. za akých podmienok (prosíme uviesť technické a/alebo obchodné podmienky nevyhnutné pre zadanie zákazky a plnenie následnej zmluvy)	Obchodné podmienky: Potrebný čas na dodanie a montáž 15 – 18 mesiacov od účinnosti zmluvy o dielo.

HS2

Otázka:		Odpoveď:
Viete ponúknuť riešenie na zabezpečenie vodíka do osobných motorových vozidiel a autobusov (vrátane obsluhy). V prípade ak áno, prosím uviesť:		Naše odpovede nájdete priamo pri otázkach.
1.	aké riešenie by ste boli schopní ponúknuť (stacionárne/mobilné zariadenie), s akým plniacim tlakom, s akým prevádzkovým časom (vzhľadom aj na obsluhu), resp. iné potrebné technické charakteristiky	Stacionárne plniace zariadenie s tlakom 200 bar(g), plniaca koncovka TK16 (max. 350 bar), plnenie po objednaní min. 3 prac. dni vopred.
2.	v akom časovom horizonte (prosíme uviesť, v akom čase od podpisu zmluvy by ste vedeli predmetné zariadenie poskytnúť) pri dodržaní všetkých legislatívnych podmienok	Predpokladáme spustenie plnenia 10.1.2022 bez ohľadu na zmluvu so SIEA, pôjde o verejné plniace miesto.
3.	v ktorej lokalite na Slovensku, vrátane zabezpečenia pozemku (prosíme uviesť s presnosťou uvedenia okresu)	Bratislava, konkrétne stredisko [REDAKOVANÉ] a [REDAKOVANÉ] na Slovnaftskej ceste. Ďalšie lokality preverujeme.
4.	príp. za akých podmienok (prosíme uviesť technické a/alebo obchodné podmienky nevyhnutné pre zadanie zákazky a plnenie následnej zmluvy)	Registrácia ako zákazník v našom systéme, s pridelením zákazníckeho čísla, súhlas s elektronickou fakturáciou.