

Štúdia realizovateľnosti pre identifikáciu spôsobov využitia obnoviteľných zdrojov energie pre hromadnú cestnú prepravu tovaru

Európska komisia v rámci podpory svojho záväzku z Európskej zelenej dohody definovala Európsku vodíkovú stratégiu (ďalej aj ako „EVS“). Jej dôležitou časťou je definovanie vodíkových technológií ako strategickej suroviny a energetického nosiča pre energiu vytváranú z obnoviteľných zdrojov energie (ďalej ako „OZE“). Ako definuje aj EVS, práve vodík má mnohoraké využitie vo všetkých odvetviach priemyslu, doprave, energetike a sektore budov. Najdôležitejším aspektom je skutočnosť, že jeho používanie nespôsobuje emisie CO₂ a takmer neznečisťuje ovzdušie.

Európska vodíková stratégia je zverejnená [európskou komisiou](#). Súčasťou strategického plánu EU a aj Slovenska je nielen implementácia a využitie vodíka ako suroviny, paliva, nosiča energie, ale aj jeho uskladňovanie. Z vyššie uvedenej Európskej vodíkovej stratégie vychádza aj dokument Národnej vodíkovej stratégie „Pripravení na budúcnosť“, ktorý vláda SR prerokovala a schválila 23. júna 2021. Spomínané dokumenty vnímajú významnú rolu vodíka práve v oblasti paliva a to najmä v osobnej a hromadnej doprave s cieľom dekarbonizovať tento sektor národného hospodárstva.

Verejný obstarávateľ SIEA potrebuje v tejto súvislosti realizovať analytický dokument – Štúdiu realizovateľnosti pre identifikáciu spôsobov využitia obnoviteľných zdrojov energie pre hromadnú cestnú prepravu tovaru (ďalej ako „Štúdia“) pre národný projekt Žiť energiou (ďalej ako „NP ŽE“), kód ITMS: 310041J746. Štúdia realizovateľnosti sa vzťahuje k projektu predkladanému v rámci Operačného programu Kvalita životného prostredia.

Štúdia realizovateľnosti bude vypracovaná nasledovne:

1. Štúdia realizovateľnosti (dokument formátu MS Word)

- Prehľad dokumentu (register zmien, referenčné dokumenty, zoznam skratiek a pojmov, zoznam príloh)
- Úvod
- Dôvod
- Manažérske zhrnutie
- Východiská
- Analýza trhu
- Popis alternatívnych scenárov (popis riešenia, technické parametre scenára, návrh produktového portfólia/biznis scenárov, riziká, vyhodnotenie finančného modelu scenára)
- Popis finálneho scenára (vyhodnotenie alternatív, identifikácia potrebných legislatívnych úprav, návrh high-level harmonogramu implementácie scenára, popis finančného modelu scenára)

2. Základný finančný model (dokument formátu MS Excel)

- Popis predpokladov
- Metodika výpočtov
- Manažérske zhrnutie
- Vstupné údaje
- Finančné modely pre jednotlivé scenáre - náklady CAPEX, OPEX a prínosy

Výstup

Výstupom jednotlivých činností budú nasledovné dokumenty:

1. Štúdia realizovateľnosti pre identifikáciu spôsobov využitia obnoviteľných zdrojov energie pre hromadnú cestnú prepravu tovaru (formát MS Word, PDF)
2. Základný finančný model (formát MS Excel)
3. Sumarizačná prezentácia výstupov Štúdie (formát MS PowerPoint)
4. Prezentácia produktového portfólia/ biznis scenárov využitia vodíka pre hromadnú cestnú prepravu (formát MS Word, PDF)
5. Vypracovanie odporúčania pre nastavenie dotačnej schémy (formát MS PowerPoint)

Súčinnosť

Počas plnenia činností jednotlivých modulov bude úspešný uchádzač (budúci poskytovateľ služby) priebežne konzultovať so zástupcami verejného obstarávateľa (budúci objednávateľ) jednotlivé scenáre a riešenia tak, aby čo v najväčšej miere spĺňali požiadavky verejného obstarávateľa.

Predmetom Štúdie realizovateľnosti je definícia a vypracovanie nasledujúcich modulov a ich činnosti:

Modul 1: Analýza trhu

- Vyhodnotenie trhových a iných (napr. strategických, regulačných a pod.) trendov súvisiacich s možnými spôsobmi prepravy tovaru s využitím OZE počas celého životného cyklu prepravy
- Vyhodnotenie ako podklad nastavenia možných politických priorít v oblasti využitia OZE pri preprave tovaru
- Vyhodnotenie technickej realizovateľnosti v podmienkach SR
- Zmapovanie finančných nástrojov dostupných pre jednotlivé druhy investícií do využitia OZE pri hromadnej cestnej preprave tovaru

Modul 2: Definovanie návrhu riešenia scenárov využitia OZE pre hromadnú prepravu tovaru

- Definovanie alternatívnych scenárov hromadnej cestnej prepravy tovaru s využitím OZE s dôrazom na efektivitu jednotlivých častí prepravného procesu
- Predbežný odhad potrebnej výrobnéj kapacity OZE / výroby vodíka pre využitie nízko-emisnej hromadnej cestnej prepravy tovaru
- Predbežný odhad investičných nákladov
- Spracovanie základného finančného modelu pre scenáre so zohľadnením nákladovej investičnej, nákladovej prevádzkovej prepravy v porovnaní so súčasným procesom prepravy
- Porovnanie scenárov a identifikácia rizík scenárov
- Návrh produktového portfólia/biznis scenárov využitia vodíka pre hromadnú cestnú prepravu tovaru

Modul 3: Finalizácia scenárov využitia OZE pre hromadnú cestnú prepravu tovaru

- Finalizácia základného finančného modelu pre scenáre so zohľadnením nákladovej investičnej, nákladovej prevádzkovej prepravy v porovnaní so súčasným procesom prepravy
- Ohodnotenie rizík a porovnanie jednotlivých scenárov z pohľadu ich realizovateľnosti a priechodnosti
- Výber finálneho scenára riešenia hromadnej cestnej prepravy tovaru s využitím OZE
- Identifikácia potrebných legislatívnych úprav pre finálny scenár
- Návrh high-level harmonogramu implementácie scenára využitia OZE pre hromadnú cestnú prepravu tovaru
- Finalizácia Štúdie realizovateľnosti a zhodnotenia scenárov vo formáte záverečného integrovaného dokumentu
- Vypracovanie odporúčania pre nastavenie dotačnej schémy pre jednotlivé časti procesu hromadnej cestnej prepravy tovaru s využitím OZE
- Finalizácia produktového portfólia/biznis scenárov využitia vodíka pre hromadnú cestnú prepravu tovaru