

Perspektívy rozvoja CNG v SR

- 1. Predstavenie CNG**
- 2. Environmentálny dopad využívania CNG**
- 3. Súčasná situácia využitia CNG: Slovensko, Európa**
- 4. Cenové porovnania palív v Európe**
- 5. Česká republika – sľubná cesta**
- 6. Perspektívne kroky**

▪ **CNG – Compressed Natural Gas – stlačený zemný plyn – metán CH₄**

- využíva sa pri tlaku 200 bar – 20 Mpa

- plniace stanice CNG alebo plniace zariadenia CNG

- výkony od 5m³ do 2600m³

- využitie:

- osobné vozidlá

- dodávkové vozidlá

- ľahké nákladné vozidlá

- ťahače

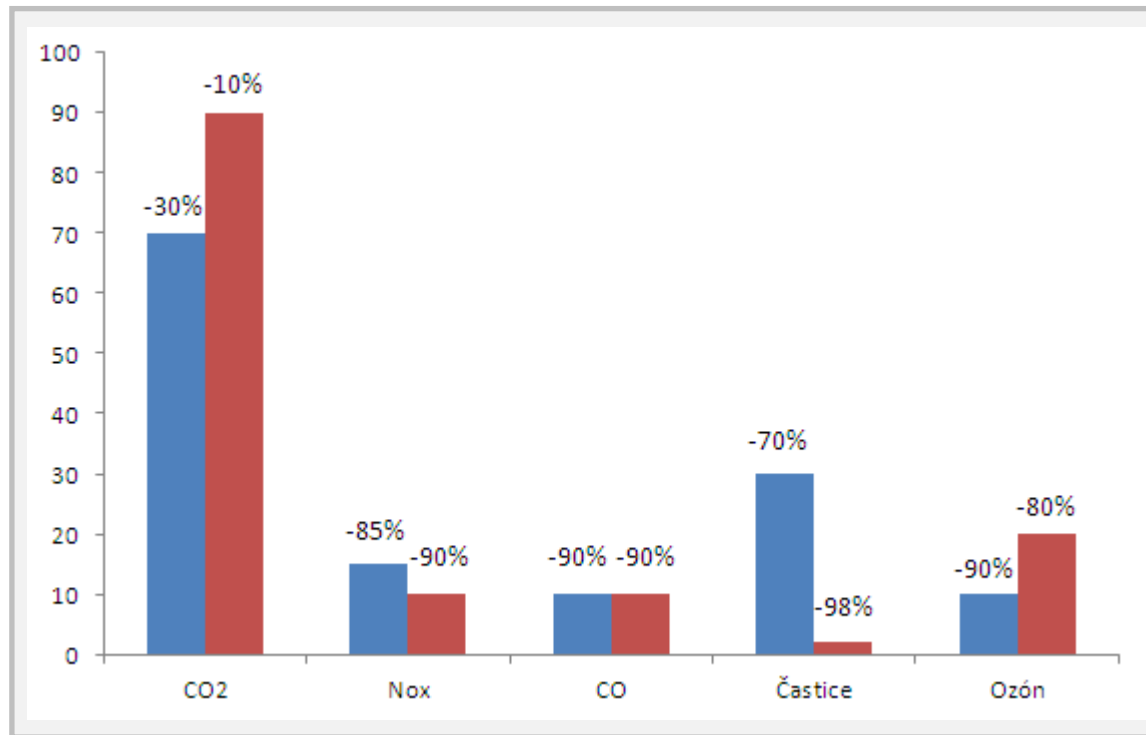
- zvoz odpadu

- vysokozdvížné vozíky

- štandardný benzínový motor s úpravou

- optimálne pripojenie do VTL alebo STL siete

Potenciál redukcie emisií pri využití zemného plynu v doprave:



Porovnanie s benzínom



Porovnanie s naftou



Slovensko:

- 8 verejných plniacich staníc – SPP, a.s.
- 3 neverejné plniace stanice
- Predovšetkým využitie pre autobusovú dopravu
- Cca. 1400 vozidiel (300 autobusov)

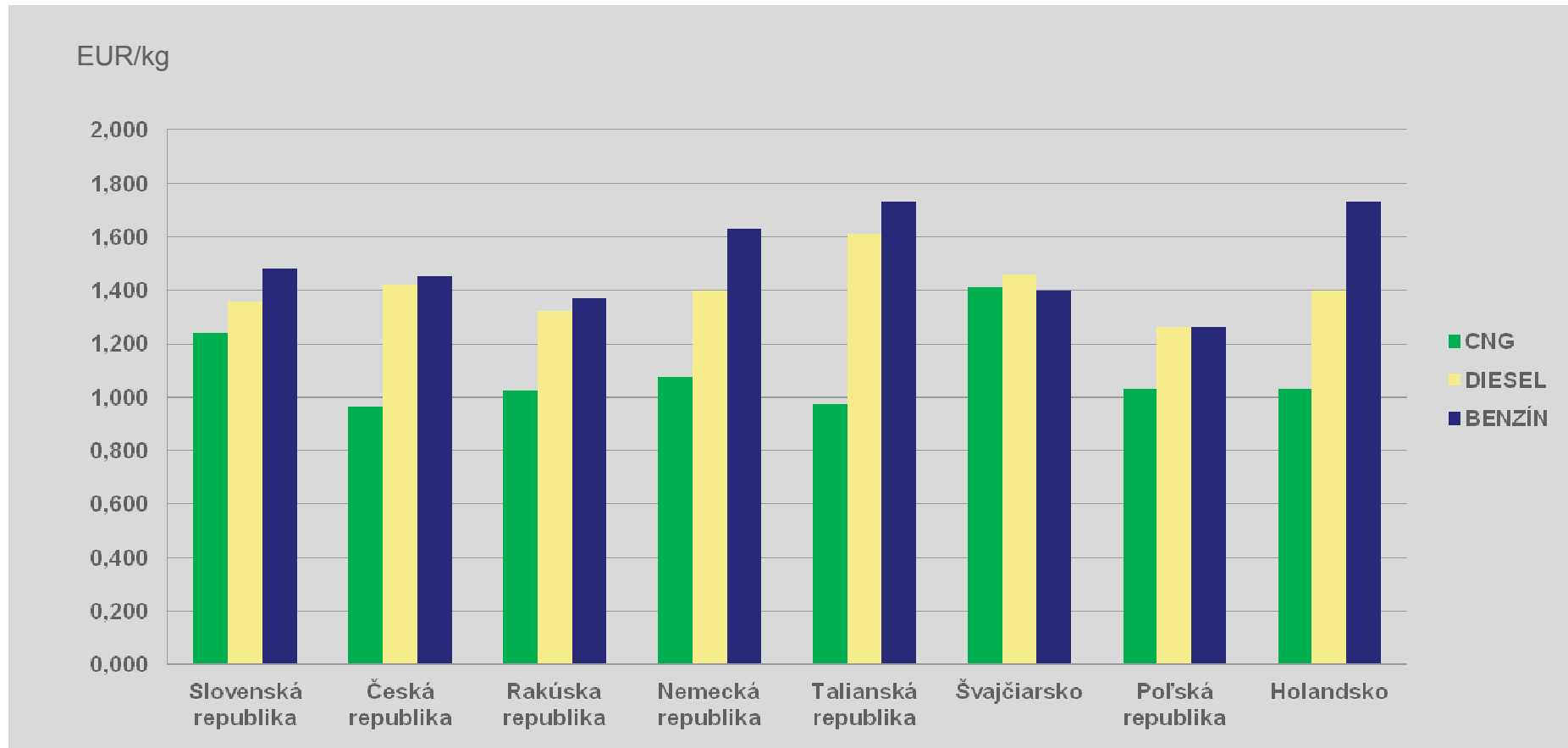
Európa*:

Krajina	Počet CNG staníc	Počet vozidiel
Slovenská republika	11	823
Česká republika	47	5 503
Rakúska republika	175	7 000
Nemecká republika	913	97 000
Talianská republika	997	775 000
Švajčiarsko	140	50 000
Chorvátsko	2	120
Poľsko	32	1 200
Holandsko	111	3 500

* vybrané krajiny

- V roku 2001 Európska únia prijala tzv. Bielu knihu o spoločnej politike v doprave. Jedným z cieľov je nahradiť do roku 2020 až 10 % spotreby tekutých fosílnych palív zemným plynom.
- 2007-2013 - Operačný program Životné prostredie
- Grantová podpora EkoFondu
- Nedostatočná podpora zo strany štátu, municipalít, predajcov automobilov
- EK 01/2013 – „Clean Power for Transport“ , vzdialenosť staníc CNG do 150 km (Európa)

- Porovnanie cien palív pre motorové vozidlá Benzín, Nafta, CNG v Európe



* vybrané krajiny

Česká republika

- **Tri subjekty (dodávateľia zemného plynu, výrobcovia/predajcovia automobilov a štát) sa zhodli na podpore rozvoja CNG a podpísali tzv. Národný plán pre čistú mobilitu.**
- **Spotrebná daň na palivo CNG bude zavádzaná postupne, v štyroch krokoch bude rásť na úroveň obvyklú v Európe.**
- **Bonus vo forme nulovej cestnej dane pri vozidlách s motorom na CNG.**
- **Energetické firmy sa zaviazali vybudovať do roku 2020 minimálne 100 čerpacích staníc CNG.**

Perspektívne kroky:

- **Zníženie spotrebnej dane. Tá je dnes 0,141 EUR na kg CNG. Hoci táto sadzba je v porovnaní s európskymi krajinami v obdobnej výške, ústretový prístup štátu v tejto oblasti by pomohol, tak ako v Českej republike, ktorá si nastavila postupné zvyšovanie tejto dane v prospech rozvoja infraštruktúry a atraktívnosti tohto alternatívneho paliva.**
- **Obdobne ako v Českej republike bonusom pre využívanie CNG môže byť odpustenie cestnej dane.**
- **Vytvorenie legislatívnych podmienok prípadne direktív na využívanie vozidiel štátnej a verejnej správy ako sú polícia, mestská polícia, colná správa, daňové úrady, zvoz odpadkov a podobne.**
- **Vypracovať dokument zameraný na podporu využívania CNG v doprave príslušnému ministerstvu, resp. spracovať „road map“ pre rozvoj CNG v SR so stanovením konkrétnych cieľov pre zainteresované subjekty.**
- **Vytvoriť pracovnú skupinu zahŕňajúcu tri skupiny subjektov: energetické spoločnosti, výrobcov alebo predajcov automobilov a príslušné štátne orgány, za účelom presadzovania a koordinácie rozvoja CNG v Slovenskej republike.**

Ďakujem za pozornosť

Ing. Peter Ďurica

Vedúci útvaru marketingu distribúcie

SPP - distribúcia, a.s.

Mlynské nivy 44/b,

825 11 Bratislava

Peter.Durica@spp-distribucia.sk