

## I. Upozornenie vykonávateľa (SIEA)

Žiadosť je potrebné predložiť spolu so všetkými povinnými prílohami v zmysle podmienok definovaných vo výzve. V prípade, ak žiadateľ nepredloží úplnú žiadosť bude z ďalšieho procesu posudzovania žiadosti vylúčený.

## II. Upozornenie vykonávateľa (SIEA)

Žiadateľ je povinný predložiť žiadosť spolu so všetkými povinnými prílohami v listinnej alebo v elektronickej forme prostredníctvom elektronickej schránky vykonávateľa do dátumu uzavretia výzvy, **t. j. do 30. 11. 2020.**

### 1. Kto je v rámci vyššie uvedenej výzvy oprávneným žiadateľom?

Oprávneným žiadateľom je obec, vyšší územný celok (VÚC) a nimi zriadené organizácie, alebo právnická osoba – podnikateľský subjekt.

### 2. Môže získať dotáciu aj fyzická osoba - podnikateľ?

Nie, fyzická osoba - podnikateľ, nie je oprávneným žiadateľom pre túto výzvu.

### 3. Aká firma môže žiadať o dotáciu (napr. rok založenia, kladné vlastné imanie, v akej výške, definované obraty voči výške dotácie)?

Pre oprávneného žiadateľa podľa bodu 3.4 b) výzvy je definovaná jediná podmienka – musí ísť o podnikateľský subjekt v zmysle § 2 ods. 2 písm. a) Obchodného zákonníka a zároveň spĺňa definíciu mikropodniku, malého a stredného podniku uvedenú v Prílohe I nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 o vyhlásení určitých kategórií pomoci za zlučiteľné s vnútorným trhom podľa článkov 107 a 108 zmluvy v platnom znení.

### 4. V akej forme predkladá žiadateľ žiadosť o poskytnutie dotácie vrátane všetkých povinných príloh?

Žiadateľ predkladá žiadosť o poskytnutie dotácie (ďalej len „žiadosť“) spolu so všetkými prílohami vykonávateľovi (SIEA) **v listinnej alebo elektronickej forme.**

### 5. Aká je listinná forma predloženia žiadosti?

Žiadosť a každú povinnú prílohu k žiadosti v origináli, podpísané oprávnenými osobami v súlade s vnútorným podpisovým poriadkom žiadateľa, predkladá žiadateľ na adresu vykonávateľa (SIEA), a to nasledovne:

Listinná forma žiadosti sa predkladá v tlačenej podobe s označením na uzavretej obálke:

„kód výzvy: 11378/2020-4210-52028 – neotvárať“ na adresu vykonávateľa:

Slovenská inovačná a energetická agentúra  
Sekcia inovácií a medzinárodnej spolupráce  
Bajkalská 27  
827 99 Bratislava

Doručenie listinnej formy je možné jedným z nasledovných spôsobov:

- a) osobne v pracovných dňoch v čase od 9:00 – 12:00 hod. a 12:30 – 15:00 hod. do podateľne SIEA;
- b) doporučenou poštou;
- c) kuriérskou službou.

Rozhodujúcim dátumom zaregistrovania Žiadosti a povinných príloh v prípade osobného doručenia je deň ich fyzického doručenia v listinnej forme na adresu vykonávateľa, v prípade zaslania poštou alebo kuriérom deň odovzdania príloh na takúto prepravu. Žiadosť a povinné prílohy sú podané včas, aj keď sú v lehote uvedenej vo výzve doručené osobne do podateľne vykonávateľa, alebo odovzdané na prepravu.

#### **6. Aká je elektronická forma predloženia žiadosti?**

Žiadosť predkladaná v elektronickej forme **prostredníctvom elektronickej schránky vykonávateľa (SIEA)** zriadenej v rámci Ústredného portálu verejnej správy, podpísaná **kvalifikovaným elektronickým podpisom alebo kvalifikovaným elektronickým podpisom s mandátnym certifikátom alebo kvalifikovanou elektronickej pečatou**.

Do predmetu správy je potrebné uviesť kód výzvy č.11378/2020-4210-52028.

Rozhodujúcim dátumom zaregistrovania žiadosti je dátum uloženia do schránky.

Žiadateľ je povinný predložiť vykonávateľovi všetky povinné prílohy k žiadosti, ktoré boli doručené elektronickej a neprešli zaručenou konverziou (originály príloh, resp. overené kópie dokumentov) do 2 pracovných dní od predloženia žiadosti prostredníctvom elektronickej schránky vykonávateľa aj v listinnej forme, podľa bodu 4.3 tejto výzvy.

V prípade, ak je žiadosť predložená v elektronickej forme a žiadateľ nedisponuje originálmi príloh v elektronickej forme, je žiadateľ povinný tieto prílohy predložiť do 2 pracovných dní od predloženia žiadosti v listinnej forme.

V prípade, ak tak neurobí, bude v zmysle podmienok definovaných v tejto výzve z ďalšieho procesu posudzovania žiadosti vylúčený.
<b>7. Ako bude postupovať vykonávateľ, v prípade, ak žiadateľ nepredloží do 2 pracovných dní od zaslania žiadosti prostredníctvom elektronickej schránky vykonávateľa všetky povinné prílohy v listinnej forme (originály príloh, resp. overené kópie dokumentov)?</b>
V prípade ak, žiadateľ nepredloží vykonávateľovi všetky povinné prílohy do 2 pracovných dní v listinnej forme od predloženia žiadosti prostredníctvom elektronickej schránky vykonávateľa, v zmysle podmienok definovaných v tejto výzve bude z ďalšieho procesu posudzovania žiadosti vylúčený.
<b>8. Kde nájdem podrobnejšie informácie o predkladaní žiadostí prostredníctvom elektronickej schránky zriadenej v rámci Ústredného portálu verejnej správy?</b>
Podrobnejšie informácie o predkladaní žiadostí <b>prostredníctvom elektronickej schránky</b> zriadenej v rámci Ústredného portálu verejnej správy, ktoré musia byť autorizované kvalifikovaným elektrickým podpisom s mandátnym certifikátom, ku ktorému sa pripojí kvalifikovaná elektronická časová pečiatka, sú dostupné na webovom sídle: <a href="https://www.slovensko.sk/sk/faq/_vykon-verejnej-moci-organy-ve">https://www.slovensko.sk/sk/faq/_vykon-verejnej-moci-organy-ve</a> .
Žiadateľ je taktiež povinný postupovať v zmysle zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov ( <a href="#">zákon o e-Governmente</a> ).
<b>9. Oprávnené projekty podľa bodu 3.5 d) a e) sú oprávnené iba pre oprávnené územie okresných miest a sídla samosprávnych krajov. Prečo sú z tejto podmienky vylúčené napr. obce?</b>
Zmyslom vylučujúcej podmienky pre oprávnené územie na realizáciu projektov podľa bodu 3.5 d) a e) je zabezpečiť hospodárnosť a efektívnosť prerozdelenia finančných prostriedkov vyčlenených na túto výzvu. Pri uvedenom sa vychádza z predpokladu vyššej koncentrácie elektrických vozidiel práve vo väčších sídlach, a preto je v takýchto prípadoch oprávnenosť podporiť vybudovanie viacerých nabíjajúcich bodov v rámci jednej lokality.
<b>10. Prečo je v rámci oprávnených projektov obmedzenie výkonu DC nabíjajúcich staníc na <math>\leq 25</math> kW?</b>
DC stanice s výkonom do 25 kW momentálne predstavujú trend v oblasti stredne rýchleho nabíjania v urbánnom prostredí. Z hľadiska obstarávacej ceny a požiadaviek na stavebné práce ich možno považovať za technologickú alternatívu k AC staniciam. DC stanice s nízkym výkonom poskytujú 2-4x rýchlejšie nabíjanie v porovnaní s AC stanicami, kde je limitujúcim faktorom výkon palubnej nabíjačky vo vozidle.

<b>11. Prečo nie je v prípade DC staníc podporovaný konektor CHAdeMO 2.0, ale iba CCS2?</b>
DC stanice s výkonom do 25 kW sú v praxi dodávané iba s jedným nabíjacím konektorom – káblom. V Európe preferovaný a najrozšírenejší DC konektor je CCS2, pričom uvedený trend zohľadňujú aj takmer všetci výrobcovia elektrických vozidiel, ktoré sú uvádzané na európsky trh.
<b>12. V prípade, že by nabíjacia stanica obsahovala okrem konektoru CCS2 aj DC konektor CHAdeMO, bola by takáto nabíjacia stanica posudzovaná ako oprávnená pre danú výzvu?</b>
Výzva definuje iba minimálne technické požiadavky na jednotlivé nabíjacie body. Žiadateľ môže prekročiť stanovené minimálne technické požiadavky, tzn. môže postaviť viac nabíjacích bodov, prípadne sprístupniť nabíjacie body ďalšími typmi konektorov v rámci predkladaného projektu. Zároveň, počas doby udržateľnosti projektu (5 rokov) je možné vykonať výmenu/rozšírenie nabíjacej stanice za účelom zvýšenia nabíjacieho výkonu a/alebo pridanie nových funkcionalít.  To znamená, že aj variant DC stanice s oboma konektormi CCS2 a CHAdeMO 2.0 je oprávnený pre túto výzvu.
<b>13. Môže žiadateľ prekročiť stanovené minimálne technické požiadavky, tzn. môže postaviť viac nabíjacích staníc v rámci predkladaného projektu?</b>
Žiadateľ môže prekročiť stanovené minimálne technické požiadavky, tzn. môže postaviť viac nabíjacích staníc v rámci predkladaného projektu.  Zároveň, počas doby udržateľnosti projektu (5 rokov) je možné vykonať výmenu/rozšírenie nabíjacej stanice za účelom zvýšenia nabíjacieho výkonu a/alebo pridanie nových funkcionalít.
<b>14. Je možné v rámci tejto výzvy predložiť ten istý projekt, ktorý nebol schválený v I. kole výzvy?</b>
V rámci tejto výzvy je možné predložiť projekt, ktorý nebol schválený v I. kole výzvy.
<b>15. Môže žiadateľ zahájiť kúpu a inštaláciu nabíjacej stanice ešte pred podpisom zmluvy, nie však skôr ako požiadá o dotáciu (s rizikom neschválenia dotácie)?</b>
Áno, môže.
<b>16. Sú oprávnené len nabíjacie stanice pre automobily? Nemôžu sa na staniciach nabíjať aj elektro bicykle?</b>
Pokiaľ projekt splní minimálne technické a stavebné požiadavky nabíjacích bodov definovaných vo výzve, akákoľvek funkcia/služba nad rámec ju nevyklučuje z podpory.

<b>17. Koľko žiadostí je možné predložiť v rámci tejto výzvy?</b>
V rámci predmetnej výzvy je možné predložiť len jednu žiadosť. Žiadatelia podľa bodu 3.4 a) môžu predložiť žiadosť o dotáciu na 1 lokalitu. Žiadatelia podľa bodu 3.4 b) môžu predložiť žiadosť o dotáciu na max. 4 rôzne lokality v rámci SR, pričom na každej lokalite môže vybudovať oprávnený projekt podľa bodu 3.5 a) až e).
<b>18. Čo sa rozumie pod pojmom lokalita?</b>
Lokalita opisuje územie, kde je plánované umiestnenie nabíjajúcich bodov. Nabíjacie body v rámci jedného oprávneného projektu podľa bodu 3.5 výzvy musia byť umiestnené v bezprostrednej blízkosti. Vo väčšine týchto prípadov predstavuje jedna lokalita jednu parcelu.  V prípade žiadosti pre bodovanie oprávnených projektov na viacerých lokalitách, môžu byť oprávnené projekty budované v rámci nielen jednej obce/mesta, ale aj v rámci rôznych obcí/miest.
<b>19. Ak podá žiadosť právnická osoba – podnikateľsky subjekt (PO) na 4 lokality a oprávnené projekty podľa bodu 3.5 e), aká môže byť celková výška poskytnutej dotácie?</b>
Výška dotácie je definovaná Tabuľke 1 výzvy (str. 3) a vzťahuje sa na oprávnené projekty, nie na žiadosť. Ak žiadateľ PO podá žiadosť na 4 projekty 3.5 e), max. výška dotácie môže predstavovať 4x 9 000 €. Je teda teoreticky možné, že PO môže získať dotáciu na vybudovanie až 20 nabíjajúcich bodov.
<b>20. Sú výdavky spojené s údržbou a prevádzkovaním elektrostanice počas doby udržateľnosti (5 rokov) projektu oprávnenými výdavkami?</b>
Údržba nabíjacej stanice/prevádzkové náklady nie sú oprávnené výdavky.
<b>21. Je licencia na SW oprávnený výdavok?</b>
Áno.
<b>22. Je projektová dokumentácia oprávneným výdavkom?</b>
Projektová dokumentácia nie je oprávneným výdavkom.

<p><b>23. Sú výdavky oprávnené pred podaním alebo po podaní žiadosti?</b></p> <p>Oprávnenými výdavkami sú len výdavky, ktoré boli vynaložené počas realizácie oprávneného projektu po podaní žiadosti a v súlade s ďalšími podmienkami uvedenými vo výzve.</p> <p>Oprávnené výdavky musia byť preukázateľné originálnymi dokladov (napr. účtovné doklady, výpisy z účtov a pod.), ktoré sú riadne evidované v účtovníctve príjemcu pomoci a sprievodnou dokumentáciou (cenové ponuky a pod.).</p>
<p><b>24. Ak obec požiada o dotáciu na nabíjaciu stanicu a zároveň ďalšia ňou zriadená organizácia požiada o dotáciu, môžu byť obe žiadosti akceptované?</b></p> <p>Áno, môžu byť, nakoľko ide o rôzneho žiadateľa.</p>
<p><b>25. Ako sa počítajú body v "Kritériách hodnotenia" v prípade ak podnikateľ podá žiadosť na viac lokalít? Body za všetky projekty sa spočítajú alebo sa urobí bodový priemer zo všetkých projektov?</b></p> <p>Ak žiadateľ podľa bodu 3.4b Výzvy (podnikateľ) požiada o dotáciu v jednej žiadosti na 2 a viac (max 4) oprávnené projekty, bodovo sa bude posudzovať projekt v každej lokalite samostatne.</p>
<p><b>26. V rámci kritérií pre hodnotenie projektov (Príloha č. 3) budú bodovo zvýhodnené projekty s projektovou prípravou inžinierskych sietí na vybudovanie ďalších nabíjacích bodov v budúcnosti v danom mieste realizácie projektu (Kritérium č. 4). Akým spôsobom je potrebné dokladovať, že danej lokalite je "pripravená inžinierska sieť na výstavbu 2 alebo 4 nabíjacích bodov?"</b></p> <p>Príprava inžinierskej siete pre budúce zapojenie ďalších nabíjacích bodov musí byť zahrnuté v predkladanej projektovej dokumentácii (napr. dostatočný priemer vodičov, rezervovaná kapacita/inštalovaný hlavný istič, inštalované káblivé rozvody).</p> <p>Náklady na výstavbu káblivých rozvodov pre ďalšie nabíjacie stanice v danom mieste realizácie projektu sú oprávneným nákladom podľa tejto výzvy.</p>
<p><b>27. V rámci tejto výzvy budú bodovo zvýhodnení žiadatelia, ktorí vlastnia, využívajú, alebo preukázateľne v blízkej dobe budú vlastníť alebo využívať elektrické vozidlo kategórie M1 alebo N1. Čo znamená a akým spôsobom je potrebné deklarovat' "preukázateľne v blízkej dobe budú vlastníť alebo využívať"?</b></p> <p>Na preukázanie tohto stavu treba predložiť overenú kópiu kúpnej zmluvy na vozidlo, prípadne referenčné číslo žiadosti o poskytnutie dotácie na nákup batériových elektrických a plug-in hybridných elektrických vozidiel (žiadosť musí byť schválená).</p>

**28. V rámci tejto výzvy budú bodovo zvýhodnení žiadatelia z najmenej rozvinutých okresov (NRO). Musí byť žiadateľ z NRO alebo sa musí daný projekt realizovať v rámci NRO?**

Pre udelenie 1 bodu musí platiť, že žiadateľ má sídlo v NRO a zároveň projekt bude realizovaný v rámci NRO.

**29. Existuje nejaká vzorová žiadosť, resp. návod ako správne vyplniť žiadosť?**

Nie, neexistuje žiadna vzorová žiadosť. Na webovom sídle MH SR sú zverejnené FAQ, kde žiadateľ nájde relevantné informácie k výzve. V prípade, ak žiadateľ nenájde odpoveď na svoje otázky súvisiace s prípravou žiadosti vo výzve, resp. v dokumentoch na ktoré sa výzva odvoláva, alebo vo zverejnených FAQ, má možnosť obrátiť sa priamo na vykonávateľa. Prioritne bude komunikácia zabezpečovaná prostredníctvom e-mailu: [stanice@siea.gov.sk](mailto:stanice@siea.gov.sk).

**30. Kedy sa žiadateľ dozvie výsledok posúdenia jeho žiadosti?**

Žiadateľ sa dozvie výsledok posúdenia jeho žiadosti komisiou najneskôr na konci februára 2021. V odôvodnených prípadoch (napr. počet prijatých žiadostí) sa môže tento termín skrátiť, prípadne predĺžiť.

**31. Kedy a ako bude dotácia vyplatená?**

Dotácia bude vyplatená formou refundácie na základe predloženia a kontroly dokumentácie o realizácii a uhradení za realizáciu projektu.

**32. Predpokladá sa so skorším uzatvorením výzvy v prípade, že bude veľa žiadostí?**

Nie.

**33. Čo so žiadateľmi, ktorí ostanú bez dotácie? Bude vyhlásená ďalšia výzva?**

Poskytovateľ (MH SR) momentálne nepripravuje ďalšiu podobnú výzvu.

**34. Môže nabíjacia stanica generovať príjem? Ako je možné nastaviť cenu za nabíjanie? Ako obec nemá licenciю na predaj elektrickej energie. Je možné do ceny pre zákazníka zahrnúť aj poplatok za správu aplikácie/softvéru, ktorá obci vznikne v súvislosti realizáciou projektu?**

Prevádzkovanie nabíjacej stanice môže generovať príjmy.

Nastavenie ceny za nabíjanie je záležitosť prevádzkovateľa a nie je regulovaná. Do ceny si môže zahrnúť všetky náklady, ktoré mu vzniknú a príslušnú mieru zisku.

Prevádzkovanie elektrických nabíjajúcich staníc nie je podnikanie v energetike. Dávame do pozornosti zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý okrem iného uvádza v § 4 ods. 5 podnikaním v energetike nie je prevádzkovanie nabíjacej stanice a poskytovanie nabíjania elektrických vozidiel. Zároveň pripomíname, že na základe zmluvného vzťahu môže byť nabíjacia stanica spravovaná iným podnikateľským subjektom.

### **35. Musí žiadateľ splniť nejaké merateľné ukazovatele?**

Žiadateľ sa zaväzuje Zmluvou, k splneniu merateľných ukazovateľov projektu, ktorými sú:

1. Výstavba, prestavba alebo rekonštrukcia verejne prístupnej nabíjacej stanice podľa bodu 3.5 tejto výzvy, ktorá spĺňa minimálne technické a stavebné požiadavky definované v tejto výzve.
2. Napojenie tejto stanice na niektorú z medzinárodných roamingových platforiem (napríklad Hubeject, Ladenetz, Gireve a iné) najneskôr do 3 mesiacov od uvedenia stanice do prevádzky (ak je nabíjacia stanica vybavená platobným terminálom na kreditné a debetné platobné karty, považuje sa podmienka za splnenú).
3. Zabezpečenie udržateľnosti projektu žiadateľom po dobu 5 rokov od uvedenia verejne prístupnej nabíjacej stanice do prevádzky, pričom počas tejto doby je možné vykonať výmenu/rozšírenie nabíjacej stanice za účelom zvýšenia nabíjacieho výkonu a/alebo prídanie nových funkcionalít.

Príjemca je zároveň povinný predložiť v zmysle výzvy Potvrdenie o pripojení a prevádzkovaní stanice a každoročne, po dobu 5 rokov, odovzdávať poskytovateľovi Správu o využívaní stanice.

### **36. V prípade, ak by žiadateľ nesplnil v rámci merateľných ukazovateľov, podmienku č. 3, t. j. zabezpečenie udržateľnosti projektu po dobu 5 rokov od uvedenia nabíjacej stanice do prevádzky, bude mu následne vyplatená dotácia vo forme refundácie?**

V zmysle Zmluvy o poskytnutí dotácie, je žiadateľ povinný splniť všetky 3 merateľné ukazovatele. V prípade, ak nesplní niektorý z merateľných ukazovateľov, je povinný vrátiť dotáciu.

### **37. Je dostupné celé znenie zmluvy o poskytnutí dotácie?**

Vzor Zmluvy o poskytnutí dotácie je zverejnený na webovom sídle poskytovateľa (MH SR): <https://www.mhsr.sk/uploads/files/rqAWY68P.pdf>